

Obsah

B.1	Popis území stavby	6
a)	charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,	6
b)	údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,	6
c)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,	7
d)	informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	8
e)	geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,	8
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.,	8
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území NATURA2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,	13
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,	13
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území + vliv stavby na stabilitu svahů,	13
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,	14
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,	16
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,	16
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,	17
n)	seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,	18
o)	seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.	19
B.2	Celkový popis stavby	19
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	19
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod. + u výpravní budovy číslo podle SR 70	19
b)	účel užívání stavby + význam dráhy v rámci sítě,	20
c)	trvalá nebo dočasná stavba,	20
d)	celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění a na účel stavby (traťová staničení, staničení technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických	

parametrů stavby (základní údaje jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopravního zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích provozních a dopravních technologií a zařízeních) + vliv na dopravní obslužnost území,	20
e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení + uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahují,	21
f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,	21
g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, (kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území, ...)	21
h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	21
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, 23	
j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,	24
orientační náklady stavby	24
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	24
a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,	24
b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení,	24
B.2.3 Celkové technické řešení	25
a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,	25
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,	30
c) celková spotřeba vody,	30
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství,	30
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.	30
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	30
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	31
a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,	31
b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,	31
výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.),	31
opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring, 31	

zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.....	31
B.2.6 Základní charakteristika (popis) technologických objektů a technických zařízení ...	31
a) popis stávajícího stavu,	31
b) popis navrženého řešení,	33
B.2.7 Základní charakteristika (technický popis) stavebních objektů	41
a) (stručný) popis stávajícího stavu stavebních objektů	41
b) (stručný) popis navrženého řešení.	42
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	48
a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování,	48
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	51
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	51
a) denní a umělé osvětlení,.....	51
b) oslunění,	52
c) hluk a vibrace,	52
d) větrání,	52
e) mikroklima – zajištění tepelné pohody, zátěž teplem a chladem,	52
f) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami, ...	52
g) opatření ohledně expozice azbestem,	52
h) hodnocení fyzické zátěže,	52
i) hodnocení pracovní polohy,.....	53
j) opatření k ochraně zdraví,	53
k) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.....	53
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	53
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,.....	53
b) ochrana před bludnými proudy,	53
c) ochrana před technickou seismicitou,	53
d) ochrana před hlukem a vibracemi,	54
e) protipovodňová opatření,.....	54
f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	54
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	54
a) napojovací místa technické infrastruktury,	54
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,	55
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....	56
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	57
a) terénní úpravy,	57
b) použité vegetační prvky,	57
c) biotechnická, protierozní opatření.	57
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	58
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda (a horninové prostředí, památky, archeologie, v rámci odpadového hospodářství bude uvedeno,).....	58

b)	vliv na přírodu a krajinu – (zvláště chráněná území, přírodní parky,) ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, (krajinný ráz, VKP a ÚSES) apod.,	59
c)	vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000	59
d)	návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,	59
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,	59
f)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.	59
	B.7 Ochrana obyvatelstva	59
a)	opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.), 59	
b)	prevence závažných havárií	59
	B.8 Zásady organizace výstavby	60
B.8.1	Technická zpráva.....	60
B.8.2	Výkresy	72
B.8.3	Harmonogram.....	72
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	74
a)	schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejí stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období,	74
b)	schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.),	74
c)	schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení, 74	
d)	koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, pS, EPZ atp.	74
B.8.5	Bilance zemních hmot	74
B.8.6	Zdroje vody a energií.....	74
	B.9 Celkové vodohospodářské řešení	74

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Železniční stanice Hlinsko v Čechách se nachází na severozápadním okraji města. Z centra města (Poděbradovo náměstí) je stanice v docházkové vzdálenosti cca 20 minut. Návaznost na MHD a VHD je zajištěna prostřednictvím zastávky na autobusovém nádraží, které se nachází ve vzdálenosti asi 150 m od železniční stanice. Přímě před výpravní budovou je umístěno několik parkovacích míst (10 + 1 pro osoby se sníženou schopností pohybu), další parkovací plochy se nachází vedle autobusového nádraží.

Stavba se nachází na pozemcích: st. parc. č. 604, st. parc. č. 3840, st. parc. č. 3951, parc. č. 2679/19, 2591/1, 2679/32, 2679/17, st. parc. č. 3308 k.ú. Hlinsko v Čechách, v intravilánu obce Hlinsko, **stavbou hlavní je výpravní budova Hlinsko v Čechách.**

Stavba je umístěna v rovinatém terénu, ze SZ strany je umístěno nástupiště s kolejišti, do kterého bude zasahováno minimálně, neboť v roce 2016 proběhla Revitalizace trati Pardubice - Ždírec nad Doubravou, pouze budou upraveny vybrané zpevněné plochy. Ze SV je umístěn objekt technického zázemí, a dále pak prostranství s prodejem uhlí a štěrku, na JV straně jsou umístěny zpevněné plochy pro parkování, napojení na dopravní infrastrukturu, a to ul. Nádražní, na JZ straně je umístěn objekt technického zázemí.

Hlavní objekt stavby je napojen na stávající technickou a dopravní infrastrukturu s dostatečnou kapacitou. **Navrhovaný stavební záměr respektuje stávající charakter území a dosavadní využití.**

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,

Město Hlinsko má zpracovaný platný Územní plán v úplném znění po vydání změny č. 7. (Dne 21.9.2022 nabyla účinnosti Změna č.7 Územního plánu Hlinsko - vydaná formou opatření obecné povahy dne 5.9.2022.)

Výše uvedený územní plán stanovuje pro zájmovou oblast následující funkční plochy:

Plochy dopravní infrastruktury - silniční - DS

hlavní využití:

- plochy a koridory silniční dopravy, včetně dopravy v klidu a vybraných veřejných prostranství

přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení liniové silniční dopravy (silnice I., II., III., třídy, místní obslužné a účelové komunikace)
- komunikace pro pěší a cyklisty
- odstavné a parkovací plochy
- terminály hromadné dopravy včetně služeb pro cestující
- pozemky, stavby a zařízení čerpacích stanic pohonných ploh včetně služeb pro motoristy
- plochy zeleně na dopravních plochách (ostrůvky, rabátka apod.)
- pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území

podmíněně přípustné využití:

- garáže řadové a hromadné za podmínky umístění v ploše DS s indexem g
- dočasné stavby a zařízení pro areály firmy Duet CZ, s.r.o., TRIKOV, s.r.o. a Komplet Hlinsko, s.r.o. za podmínky umístění v areálech těchto firem v rámci navrženého koridoru KD2, KD2a

nepřípustné využití:

- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití

Plochy dopravní infrastruktury – železniční – DZ

hlavní využití:

- pozemky drážní dopravy, včetně pozemků a staveb souvisejících

přípustné využití:

- pozemky, stavby a zařízení drážní, včetně liniových staveb, ploch zeleně apod.
- pozemky, stavby a zařízení související s drážním provozem (nádrazní, provozní a správní budovy, zastávky, nástupiště, nákladové stavby a prostory, depa apod.) včetně služeb pro cestující
- pozemky, stavby a zařízení dopravní a technické infrastruktury pro obsluhu řešeného území

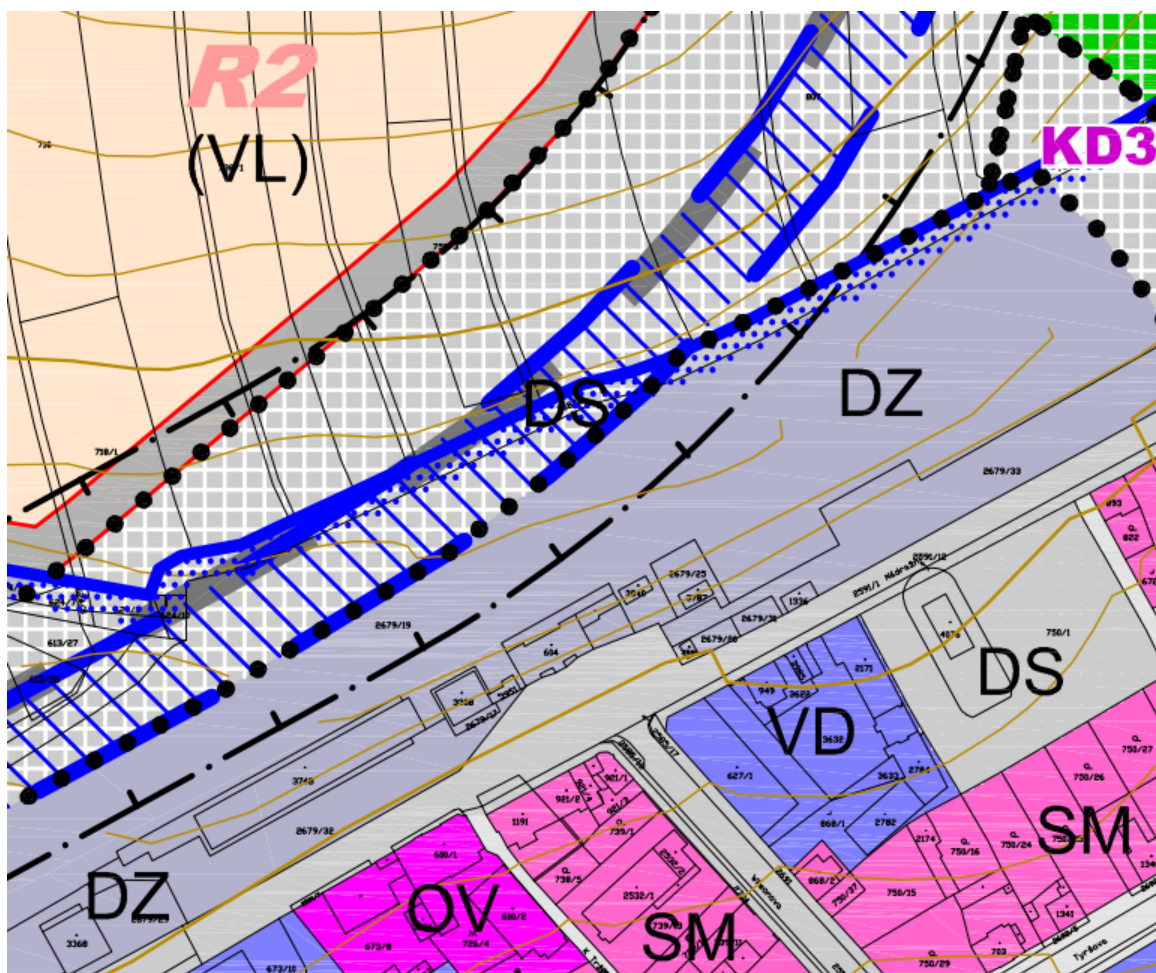
podmíněně přípustné využití:

- stavby a zařízení pro komerční využití (služby, sklady, obchodní zařízení) za podmínky, že nebude narušeno hlavní a přípustné využití

nepřípustné využití:

- jiné využití, než je uvedeno jako hlavní, přípustné a podmíněně přípustné využití

Výřez ÚP dotčeného území:



Závěr zhodnocení:

Navržená stavba plně respektuje výše uvedené požadavky. Navrženou stavbou se nezmění funkční využití a urbanistické hodnoty v zájmovém území. Stavba je v souladu s aktuálním ÚP.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území nebylo vydáno - stavba splňuje obecné požadavky na využívání území.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Požadavky dotčených orgánů státní správy (DOSS) a správců sítí jsou zohledněny v čístopise PD, definované požadavky pro realizaci stavby budou plněny při samotné realizaci.

Připomínky a vypořádání se s nimi tvoří samostatnou přílohu žádosti o povolení a je nezbytnou součástí PD.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Informace převzaty ze Stavebně-technického a geotechnického průzkumu – viz. info níže bod B.1.f.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.,

- Geologický průzkum – nebyl zpracován.
- Hydrogeologický průzkum – nebyl zpracován.
- Stavebně historický průzkum - nebyl zpracován.
- Radonový průzkum – nebyl zpracován.
- Geodetické zaměření - zpracováno SŽG.
- **STAVEBNĚ-TECHNICKÝ A GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM** zpracovaný v roce 2020 firmou: G/TBoBr - Ing. Boleslav Březina, inženýrskogeologické průzkumy, geotechnika a diagnostika staveb, Pod Strání 9/2155, 100 00 Praha 10, kanc. 267004392, M 606373869, e-mail: bobr02@volny.cz IČO 4306 2580

Výsledky průzkumu a jejich posouzení:

• **Geotechnický průzkum**

Celková charakteristika geologických a hydrogeologických poměrů:

Podle údajů geologické mapy i blízkých archivních sond je pro lokalitu a její bezprostřední okolí charakteristická celkově jen velmi malá mocnost kvartérních pokryvů v rozmezí cca 0,5 - 2,0 m, představovaných (pod případnou tenkou vrstvou různorodých navážek) převážně jílovitopísčitémi svahovými (deluviálními) sedimenty s převládající povahou jílovitopísčité zeminy pevné konzistence s pevnějšími úlomky zvětřalých hornin. Skalní podloží s povrchem v hloubce zcela převážně do 2,0 m pod terénem je tvořeno zvětřalými fylitickými a plodovými břidlicemi, směrem do hloubky velmi rychle nabývajícími povahy velmi pevné, navětralé až zdravé horniny (metamorfity souvrství hlinecko-rychmburského, ordovik/silur, paleozoikum), představující na lokalitě a v jejím nejbližším okolí. **Podzemní voda** se podle dostupných archivních údajů na lokalitě vyskytuje puklinovým kolektoru skalního podkladu, v hloubce převážně cca 4-6 m pod terénem.

Vlastní základové poměry budovy:

Byly ověřeny celkem 3 průzkumnými sondami - kopanou a ručně bezjádrově dovrtnou sondou KV-1 a bezjádrovým vrtem V-2 (v podsklepené části) resp. ručně bezjádrově a následně i strojně jádrově vrtnou sondou V-3 (v nepodsklepené části objektu). Ve všech sondách byly zastiženy základové poměry zcela v souladu s předpoklady předcházející kap.

Charakterizujeme je v následujícím tabulkovém přehledu:

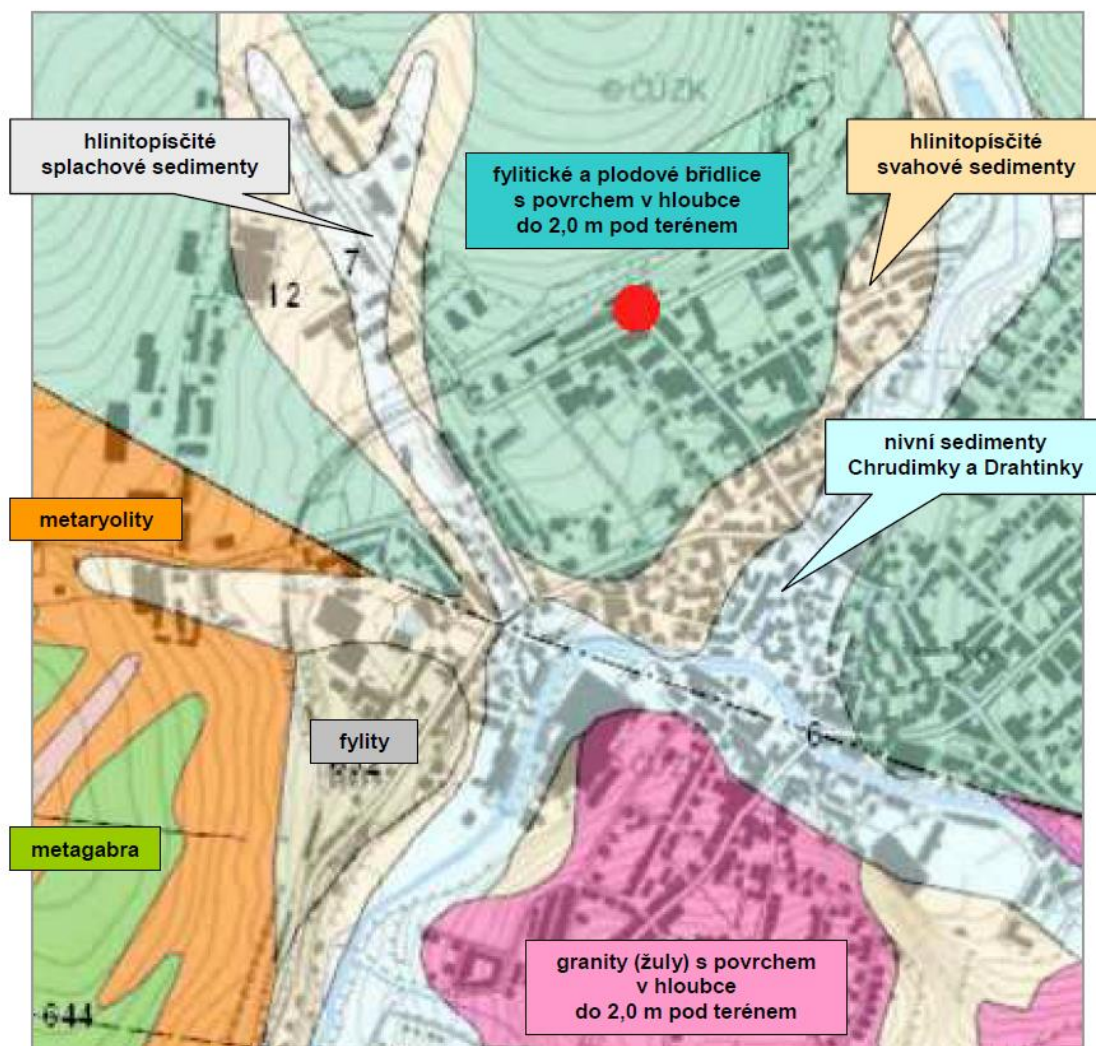
sonda (úroveň, foto)	konstrukce základu	základová půda	poznámka
KV-1 (podlaha 1.PP, foto 7, 8)	základový pas SV nároží budovy z kamenného zdiva (hrubé řádkové až nepravidelné-lomové); proti zdivu spodní stavby nerozšířený; základová spára v hloubce ~0,50 m pod podlahou 1.PP	fylitická břidlice, mírně zvětřalá, kusovitě rozpadavá, třída R3 podle ČSN P 73 1005	dno sondy suché, podzemní voda nezastižena
V-2 (podlaha 1.PP, foto 9-10)	(bezjádrový vrt v místě jímky v 1.PP)	v hloubce ~0,50 m pod podlahou 1.PP dtto sonda KV-1	podzemní voda nezastižena

V-3
(vně budovy,
úroveň 1.NP,
foto 11-14)

spodní stavba z kamenného zdiva (hrubé řádkové
až nepravidelné-lomové); **základová spára**
v hloubce přes 2,0 m pod podlahou 1.NP

dtto sonda KV-1

úroveň i podmínky založení
shodné jako v sondě KV-1;
podzemní voda nezastižena



Obr. 1: Výřez z geologické mapy ČR s vyznačením polohy objektu (zvětšeno na 1:10 000)

Z uvedených údajů je zřejmé, že dům je založen na základových pasech z hrubého řádkového až nepravidelného (lomového) zdiva v hloubce cca 0,50 m pod podlahou 1.NP, v prostředí převážně mírně zvětralých, kusovitě rozpadavých fylitických břidlic, představujících pro tento účel velmi dobře použitelnou základovou půdu s celkově **příznivými geotechnickými parametry**. Základová spára je tak umístěna nad úrovní hladiny podzemní vody, která se za běžných atmosférických podmínek nachází v puklinovém kolektoru skalního podloží v hloubce min. cca 4,0 m pod terénem. V aktuálně nepodsklepené (a minoritní) části půdorysu lze na základě realizované sondáže i dostupné výkresové dokumentace uvažovat s obdobnou úrovní i prostředím založení jako v podsklepené části (pravděpodobně zasypané sklepní prostory). Na základě dostupných archivních údajů a zejména s využitím výsledků laboratorních rozborů dvou odebraných vzorků základové půdy doporučujeme pro zastižený typ základové pudy uvažovat následující geotechnické parametry a zatřídění:

fyilitické břidlice, převážně mírně zvětralé a kusovitě rozpadavé

- objem. tíha v přirozeném uložení γ_n (kN.m⁻³) 24,0
- modul přetvárnosti E_{def} (MPa) 60
- modul pružnosti E (MPa) 150
- Poissonovo číslo ν (1) 0,35
- soudržnost c_{ef} (kPa) 20
- úhel vnitřního tření ϕ_{ef} (o) 35

- zatřídění podle ČSN P 73 1005 R3
- výpočtová únosnost R_d (kPa) 400
- třída těžitelnosti podle ČSN P 73 1005/exČSN 73 3050 II / 4 - 5

S výjimkou výpočtové únosnosti R_d mají všechny uvedené hodnoty povahu místních normových charakteristik, které je ve statickém posouzení podle mezních stavů nutno redukovat prostřednictvím koeficientů spolehlivosti základové půdy.

- **Stavebně-technický průzkum**

Pevnost zdiva svislých nosných konstrukcí:

Zdivo svislých nosných konstrukcí 1.PP je zcela převážně kamenné s povahou hrubého rádkového až nepravidelného (lomového) zdiva. U vodorovných nosných konstrukcí (klenby a klenbové pasy) a minoritně i u svislých nosných konstrukcí je použito zdivo z běžných plných cihel. V úrovni 1.NP a výše pak bylo již zastiženo zcela převážně zdivo cihelné. Na základě zjištěných výsledků, dokumentovaných v protokolech a vykazujících místo od místa celkově jen malý rozptyl, je zřejmé, že pevnost malty obou typů zdiva vykazovala místo od místa jen malý rozptyl a vesměs odpovídala použití vápenné/vápenocementové malty současné značky 1,0 (tj. s pevností 1,0 MPa). Pevnost cihel pak byla rovněž vyrovnaná, ale spíše pouze průměrná, a pohybovala se v rozmezí $R_b \sim 8 - 11$ MPa, tj. jako přibližně odpovídající cihlám současné značky P10. U použitého stavebního kamene (místní zdravé a navětralé fylity až fylitické břidlice obdobného typu jako v podzákladí budovy) pak na základě nově realizovaných zkoušek doporučujeme uvažovat pevnost v tlaku cca 50-60 MPa, tj. odpovídající pevnostní značce kamene II - III podle ČSN 73 1101. Na základě zjištěných výsledků pak doporučujeme výpočtovou pevnost zdiva v dostředném a mimostředném tlaku uvažovat jednotně hodnotami:

$R_d = 0,9 - 1,0$ MPa (u cihelného zdiva, včetně zdiva klenbového)

resp. $R_d = 1,1 - 1,2$ MPa (u kamenného zdiva v 1.PP).

Součinitel přetvárnosti zdiva ve smyslu ČSN 73 1101 pak doporučujeme uvažovat hodnotou $\alpha \sim 750$ (u zdiva cihelného) resp. $\alpha \sim 1200$ (u zdiva kamenného). **S ohledem na stáří budovy je technický stav nosného zdiva možno hodnotit jako celkově dobrý, bez zřetelných významnějších poruch, s pravidelnou vazbou a nutností jen dílčích oprav lokálního charakteru běžnými zednickými postupy.**

Vlhkostní poměry nosného zdiva v 1.PP a 1.NP:

Vlhkostní poměry zdiva byly ověřeny na celkem 8 vertikálních profilech W-1 až W-6 (v 1.PP) resp. W-7 a W-8 (v 1.NP), jejichž poloha je zakreslena v půdorysech 1.PP a 1.NP daného průzkumu. Z výsledkových protokolů zprávy je zřejmé, že u **zdiva v 1.PP je vlhkost celkově nepříznivá, vysoká**, s maximem v hodnotách zpravidla v intervalu převážně 8-16 % hmotnostních vesměs u podlahy 1.PP a postupným poklesem směrem ke stropu. Obdobný průběh pak byl zjištěn i v úrovni 1.NP v nepodsklepené části půdorysu (kde se však jedná spíše o zasypané prostory 1.PP). Celkově jsou vlhkostní poměry zdiva v 1.PP a v menší míře i v 1.NP nepříznivé a svědčí o nedostatečné funkci vodorovných i svislých hydroizolací, spíše však o jejich úplné absenci (v podlahách 1.PP nebyla hydroizolační vrstva v žádné ze sond zastižena). **S ohledem na tuto skutečnost doporučujeme nepříznivé vlhkostní poměry v zdivu odstranit vytvořením úplných nových vodorovných a podle možnosti i svislých izolací. Zároveň s vytvořením nových izolačních vrstev je nutno vhodnými terénními úpravami zabránit stahování a vsakování povrchové vody po obvodu budovy, včetně revizí a příp. opravou dešťových svodů.**

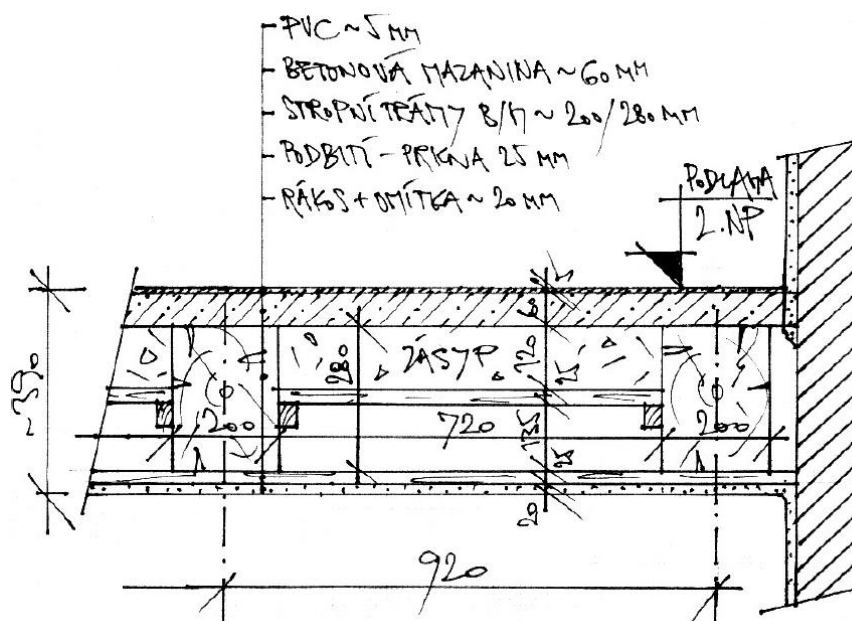
Stropní konstrukce:

Konstrukce, skladba a technický stav klenbových, resp. dřevěných trámových stropů nad 1.PP resp. 1.NP až 3.NP budovy byly ověřeny celkem 7. průzkumnými sondami V-4 resp. P-5 až P-10 v podlahách z 1.NP (1.sonda) resp. 2.NP (3 sondy), 3.NP (2 sondy) a půdy (1 sonda); poloha sond viz. příslušné půdorysy v daném dokumentu.

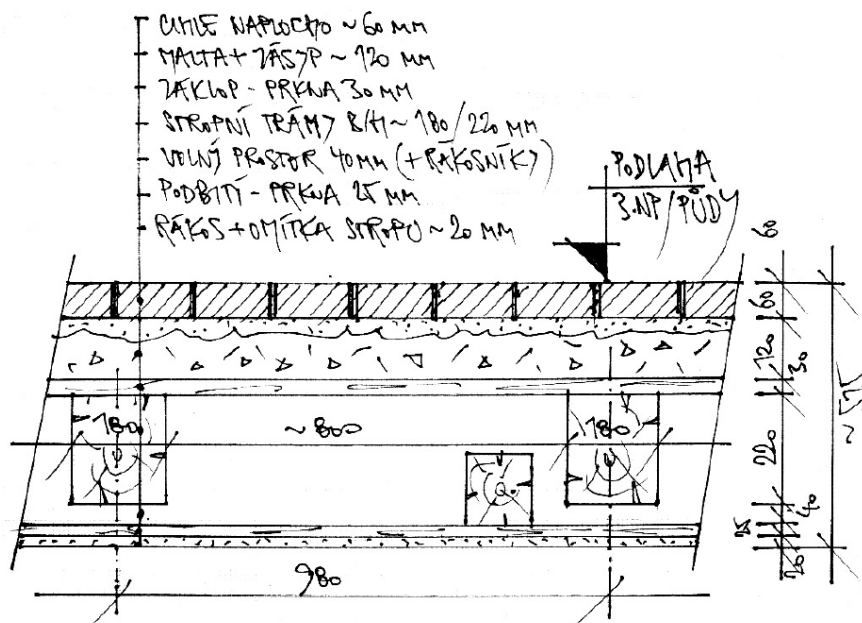
Zjištěné výsledky shrnujeme v následující tabulce:
Skladba stropních konstrukcí v realizovaných průzkumných sondách

sonda (foto)	umístění sondy	typ konstrukce (orientace stropních trámů)	skladba, popis konstrukce
V-4 (foto 19, 20)	Sonda v podlaze 1.NP	strop nad 1.PP	cihelný klenbový strop; skladba: PVC 5 mm betonová mazanina ~50 mm zásyp ~100 mm cihelná klenba 150 mm omítka stropu ~15 mm celková tloušťka stropní konstrukce ~320mm (v koruně klenby) dobrý technický stav
P-5 (foto 21, 22)	Sonda v podlaze 2.NP	strop nad 1.NP (příčně)	dřevěný trámový strop (bez rákosníků); skladba (viz obr. 2): - PVC 5 mm - betonová mazanina ~60 mm - stropní trámy B/H~200/280mm - (+mezilehlý zásyp ~120 mm) - podbití: prkna ~25mm - rákos+omítka stropu ~20 mm celková tloušťka stropní konstrukce ~390 mm osová rozteč trámů v sondě 920 mm dobrý technický stav
P-6 (foto 23-25)	Sonda v podlaze 2.NP	strop nad 1.NP (příčně)	dřevěný trámový strop (bez rákosníků); skladba dtto sonda P-5: - PVC 5 mm - betonová mazanina ~60 mm - stropní trámy B/H~200/280mm - (+mezilehlý zásyp ~120 mm) - podbití: prkna ~25mm - rákos+omítka stropu ~20 mm celková tloušťka stropní konstrukce ~390 mm osová rozteč trámů v sondě 970 mm dobrý technický stav Poznámka: pod příčkou podchycení válcovaným ocelovým nosníkem (foto 25)
P-7 (foto 26)	Sonda v podlaze 2.NP	strop nad 1.NP (paralelně)	dřevěný trámový strop (bez rákosníků); skladba: - keramická dlažba 10 mm - betonová mazanina ~55 mm - stropní trámy B/H~200/280mm - (+mezilehlý zásyp ~120 mm) - podbití: prkna ~25mm - rákos+omítka stropu ~20 mm celková tloušťka stropní konstrukce ~390 mm dobrý technický stav
P-8 (foto 27-30)	Sonda v podlaze 3.NP	strop nad 2.NP (paralelně)	dřevěný trámový strop (bez rákosníků); skladba: - PVC 5 mm - betonová mazanina ~50 mm - zásyp ~50 mm - stropní trámy B/H~200/280mm - (+mezilehlý zásyp ~120 mm) - podbití: prkna ~25mm - rákos+omítka stropu ~20 mm celková tloušťka stropní konstrukce ~430 mm trámové zhlaví poškozené hnilobou (~30%)
P-9 (foto 31, 32)	Sonda v podlaze 3.NP	strop nad 2.NP (příčně)	dřevěný trámový strop (s rákosníky); skladba (viz též řez na obr. 3): - cihly naplocho 60 mm - malta+zásyp ~120 mm - záklop - prkna 30 mm - stropní trámy B/H~180/220mm - volný prostor ~40 mm (+rákosníky) - podbití: prkna ~25mm - rákos+omítka stropu ~20 mm celková tloušťka stropní konstrukce ~515mm osová rozteč trámů v sondě 980 mm dobrý technický stav P-10 (foto 33, 34) Sonda v podlaze půdy strop nad 3.NP (paralelně)
P-10 (foto 33, 34)	Sonda v podlaze půdy	strop nad 3.NP (paralelně)	dřevěný trámový strop (bez rákosníků); skladba: - betonová mazanina ~45 mm - zásyp ~60 mm - záklop - fošny 40 mm - stropní trámy B/H~150/180mm - podbití: prkna ~25mm - rákos+omítka stropu ~20 mm celková tloušťka stropní konstrukce ~370 mm osová rozteč trámů v sondě ~1000 mm dobrý technický stav

Z výše uvedených informací je zřejmé, že zastropení nad 1.NP je tvořeno valenými **cihelnými klenbami** tloušťky 150 mm, zatímco stropy nad 1.NP až 3.NP jsou **dřevěné trémové**, s nosnými trámy orientovanými paralelně (v obou koncových částech budovy) resp. kolmo ke směru kolejíště (ve střední části budovy). U stropů nad 1.NP (a též v sondě P-8 nad 2.NP) se vždy jedná o dřevěnou stropní konstrukci bez rákosníků, s mezilehlou vrstvou záspy mezi stropními trámy (obr. 2), v sondě P-9 pak byla, v půdním prostoru, "překvapivě" zastižena konstrukce dřevěného trémového stropu nad 2.NP s rákosníky a poněkud konstrukční tloušťkou (obr. 3). Strop nad 3.NP v obou koncových částech budovy pak je tvořen běžnou trémovou konstrukcí na malé rozpětí, bez rákosníků (viz. sonda P-10). Z hlediska technického stavu jsou trémové stropy realizovaných průzkumných sondách bez poruch s výjimkou jediného trémového zhlaví v sondě P-8 (strop nad 2.NP) poškozeného dřevní hnilobou s oslabením průřezu cca 30%. Lze tak předpokládat, že celkový technický stav trémových zhlaví v budově bude **spíše dobrý**, bez plošného výskytu vážných poruch.



Obr. 2: Charakteristický řez stropní konstrukcí nad 1.NP v místě sondy P-5.



Obr. 3: Charakteristický řez stropní konstrukcí nad 2.NP v místě sondy P-9.

Krov:

Krov budovy je klasický dřevěný, v obou koncových částech budovy velmi nízký (sedlová střecha s malým sklonem, foto 37), ve střední části budovy s (dodatečně) vestavěným podkrovními místnostmi a nestejným sklonem střechy (foto 35). Šikmé krokve jsou opatřeny prkenným podbitím nesoucím střešní krytinu (foto 36). S ohledem na stáří konstrukce je technický stav krovu celkově spíše dobrý: v přístupné oblasti (tj. zejména v obou koncových částech budovy) je dřevo krovu staré, ale pevné a suché, bez patrného výskytu závažnějších poruch. Při rekonstrukci doporučujeme konstrukci krovu podle možnosti odkrýt, očistit a po odstranění event. lokálních poruch opatřit novým konzervačním nátěrem či nástřikem.

Konstrukce a technický stav schodišťových těles:

Dvouramenná schodiště v obou koncových částech budovy jsou tvořena plochou valenou klenbou zaklenutými podestami / mezipodestami (tloušťka kleneb 150 mm) a pískovcovými stupni vetknutými do postranních a středních schodišťových zdí (foto 39-48). S ohledem na stáří budovy (z r. 1871) jsou obě tělesa schodiště celkově v **zachovalém stavu**, povrch kamenných stupňů však již vykazuje výraznou míru opotřebení.

Celkový technický stav komínových těles:

V objektu jsou celkem 4 komínová tělesa: se 2. průduchy (ve východní koncové části), 3. průduchy (ve střední a západní koncové části) resp. 4. průduchy (ve střední části budovy). Technický stav komínového zdiva uvnitř budovy včetně půdy je ve viditelných částech **dobrý**, s pravidelnou vazbou z plných cihel. Zdivo komínů nad úrovní střechy je poměrně dobře zachovalé, lokálně však bude vyžadovat **díličí opravy** s použitím běžných zednických postupů (vyškrábání porušené malty ve spárách s následným novým vyspárováním atp.).

Definovaná fotodokumentace a označení umístění prováděných sond jsou uvedeny v samotném dokumentu průzkumu, nejsou součástí této STZ.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

- Lokalita spadá do chráněné krajinné oblasti – II. - IV. zóna.
- Parcela 2679/17 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko spadá do rozsáhlého chráněného území dle KN.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Stávající ochranná a bezpečnostní pásma definují jednotlivé inženýrské sítě, které se nacházejí v dotčeném území.

Stavba musí respektovat stávající ochranná pásma dle jednotlivých správců technických / inženýrských sítí + je nutné dodržovat ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém či poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území + vliv stavby na stabilitu svahů,

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí, a tudíž nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona. Neprodukuje žádné emise a vytváří hluk pouze v povolených limitech. Odtokové poměry budou změněny v min. míře. Vliv stavby na stávající výstavbu je minimální, dojde pouze k úpravě dotčeného okolí v nezbytně nutné ploše a úpravě zpevněných ploch.

Bude provedena úprava styčné stěny objektu na st. parc. č. 3308 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko, neboť vlivem odbourání objektu na st. p. č. 3951 dojde k „obnažení styčné stěny“ a je

nutné její zapravení, s tím budou spojené i terénní úpravy zpevněných ploch na parc. č. 2679/17 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko. Navržený postup a detailnější řešení bude určeno na stavbě v rámci autorského dozoru (AD), a to včetně vzorkování. Další terénní úpravy budou provedeny na východní straně dotčeného území, kde je umístěno nové oplocení, úpravy terénu budou minimální, řešení reflektuje stávající stav upraveného terénu (UT), případné vyrovnání odlišných výšek UT je řešeno podezdívkou.

Hlavní stavbou je rekonstrukce stávajícího objektu výpravní budovy v ŽST Hlinsko v Čechách, včetně návaznosti na stávající technickou a dopravní infrastrukturu. Částečně budou upraveny zpevněné plochy poblíž výpravní budovy a bude provedeno napojení na stávající inženýrské sítě (IS). Stavba je umístěna v rovinatém území, tj. nebude mít vliv na stabilitu svahů.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace a kácení:

Asanace a kácení nejsou tímto projektem řešeny, neboť **nejsou požadavky na kácení a asanaci**. Stávající stromy budou chráněny dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Demolice:

Předmětem stavby je kompletní demolice 2. samostatných technických objektů ležících v blízkosti výpravní budovy, a to včetně napojení na technickou infrastrukturu. Dosavadní účel objektů je definován jako technické objekty a zázemí pro provoz žst. Hlinsko v Čechách. Dle KN jsou objekty definovány jako „jiná stavba“.

Umístění objektů je na st. parc. č. 3840 a 3951 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Před provedením demoličních, bouracích a výkopových prací dojde k vytyčení vedení veškerých stávajících sítí! Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií a stávajících funkčních IS! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností! Veškeré demoliční práce budou prováděny dle požadavku a zásad aktuálně platné legislativy řešící BOZP!

Stavba bude realizována za částečného provozu, proto je nutné dbát zvýšené bezpečnosti při realizaci s ohledem na požadovaný provoz.

Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat TDS a HIPa.

Demolice budou prováděny běžným způsobem pomocí stavební mechanizace. Předpokládá se převážně ruční provádění bouracích prací za pomoci drobného elektrického nářadí, aby nedošlo k nečekanému narušení nosného systému.

Veškeré vyzískané stavební materiály budou roztříděny a následně deponovány na skládce k tomu určené. S ohledem na trvale udržitelný rozvoj („udržitelnost“) bude provedeno vyhodnocení, zda je možná smysluplná recyklace a opětovné využití vybraných odpadních materiálů (stavební a demoliční odpad). Min. zdravé cihelné zdivo bude očištěno a použito na dozdvíky pro stavbu hlavní (VB).

• SO 11-78-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. 3840

Stávající objekt technického zázemí je umístěn na st. parc. č. 3840 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Objekt je jednopodlažní a má obdélníkový půdorys rozměru cca 9,8 x 5,0 m, výška objektu je cca 4,45 m (výška hřebene střechy je +4,250).

Zastavěná plocha
Obestavěný prostor

50,0 m²
198,0 m³

Stávající objekt bude kompletně odstraněn, včetně napojení na IS. Demolice bude provedena postupným rozebráním všech konstrukcí. **Na SV straně objektu se nachází přípojková skříň KS13, kde dojde před demolicí k naspojování na nový přívod z rozvaděče R01 – více**

informací viz. část PD silnoproud. V průběhu demolice, zejména v oblasti střešní krytiny dojde k demolici izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Podrobný popis - viz. B.2.10.g této STZ.

Před samotnou demolicí dojde k odpojení veškerých napojených technických a inženýrských sítí k objektu!

Objekt je napojen na jednotný kanalizační řád vedený přes parc. č. 2679/19 a dále pak na parc. č. 2591/1, oba v k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko. Kanalizace bude po zrušení zařízení staveniště zapopílkována a zaslepena.

Objekt je napojen na stávající rozvod vody z výpravní budovy, který bude demontován. Dle dostupných informací je stávající elektrorozvodná skříň přiléhající ke zdi objektu **nefunkční, nicméně bude provedeno ověření dané skutečnosti před samotným odstraněním**. Pokud nebude potvrzena její nefunkčnost, bude provedeno nejprve její odpojení, a až poté bude provedeno odbourání. (Vedení NN není v detailu známo, celková délka bude definována při vytýčení stávajících IS.).

• **SO 11-78-02 – ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. 3951**

Stávající objekt technického zázemí je umístěn na st. parc. č. 3951 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Objekt je jednopodlažní a má půdorysný tvar písmene „L“, celkové půdorysné rozměry objektu jsou cca 10,16 x 3,48 m.

Zastavěná plocha	43,0 m ²
Obestavěný prostor	166,3 m ³

Stávající objekt bude kompletně odstraněn, včetně napojení na IS. Demolice bude provedena postupným rozebráním všech konstrukcí.

Před samotnou demolicí dojde k odpojení veškerých napojených technických a inženýrských sítí k objektu!

Objekt je napojen na vodovodní řád vedený v komunikaci. Přípojka vodovodu bude odstraněna na parc. č. 2679/17 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko a provede se úprava / zaslepení připojení na stávajícím vodovodním řádu dle podmínek správce sítě. **Celková délka demontované přípojky je cca 2,3 m.**

Objekt je napojen na NN, před zahájením demolice bude objekt odpojen od přívodu el. energie. (Vedení NN není v detailu známo, celková délka bude definována při vytýčení stávajících IS, dle dostupných podkladů vedeno z objektu výpravní budovy.)

Pozn. Podél jižní strany pozemku, kde je objekt umístěn, vede ve vzdálenosti 0,75 m od hrany objektu / parcely podzemní vedení nízkého napětí do 1kV (pro sousední objekt na st. parc. č. 3308 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko, **vedení dané IS bude po celou dobu realizace stavby nedotčeno a bude ponecháno v provozu!** Ochranné pásmo podzemního vedení nízkého napětí do 1kV je 1 m dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, **tj. OP zasahuje do prostoru demolice a z toho důvodu je potřebné demolici v této části provádět se zvýšenou opatrností a dle patřičných podmínek BOZP!**

• **Odstranění exteriérových prvků:**

Demolice a bourací práce v exteriéru jsou definovány takto:

- odstranění zpevněných ploch, včetně betonové plochy v SV části dotčeného území, řeší část PD Pozemní komunikace
- odstranění stávající zeleně řeší část PD Pozemní komunikace
- odstranění stávajících laviček - 4 ks
- odstranění stávajícího věšáku na prádlo včetně betonového základu - 2ks
- odstranění stávajících trapézových zábran včetně nosných prvků - celková délka 12 m
- odstranění betonových sloupků lokálně umístěných v exteriéru (součástí je i informační tabule) - 3ks
- odstranění torza stávajícího oplocení včetně betonových bloků, které vytváří rozhraní stávajících zpevněných ploch - cca 2 ks sloupků

- odbourání stávající žb. stropní k-ce sklepního objektu – plocha dle zaměření cca 10,3 m² + odbourání části stěn (min. výška potřebná pro skladbu nově navržených komunikací předpoklad cca 0,7 m)
- přípojka STL plynu bude částečně rušena. Odstranění HUP vyvolá přeložku STL plynovodní přípojky u objektu výpravní haly. Objekt je umístěn na st. parc. č. 604 a parc. č. 2591/1 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.
- zrušení části stávající kabeláže SLP (Cetnem definovaná IS jako rezerva pro připojení) ve styku s objektem výpravní budovy, a to v místě realizace nové venkovní rampy na východní straně.
- U neověřené kanalizace bude provedeno ověření funkčnosti, pokud se zjistí nefunkčnost dané kanalizace, bude tato kanalizace zapojována.

Podrobnější popis demolic jednotlivých objektů – viz. samostatná část PD + situační výkres C.4.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dle katastru nemovitostí nejsou dotčeny parcely s ochranou ZPF či PUPFL.

l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stávající objekt výpravní budovy je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení, přípojka plynu, přípojka sdělovacích kabelů a napojení na jednotnou kanalizaci. Při rekonstrukci výpravní budovy se nebudou dělat nové přípojky, přípojky zůstanou stávající.

Stávající objekt na st. parc. č. 3840 je dle dostupných podkladů napojen na kanalizační řad, voda je připojena z VB – nutno ověřit polohu předpokládaných sítí, dále je provedeno nefunkční napojení NN.

Stávající objekt na st. parc. č. 3951 je napojen dle dostupných podkladů na vodovodní řad a NN.

Přeložky stavby:

- **Přeložení CCTV městské policie Hlinsko** – je součástí povolení, realizaci a investici řeší město Hlinsko (kamerový systém MP Hlinsko). Objekt je umístěn na parc. č. st. 604, parc. č. 2591/1 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Napojení na dopravní infrastrukturu je z ul. Nádražní.

Popis bezbariérového přístupu:

Nově jsou upraveny zpevněné plochy kolem objektu výpravní budovy, hlavní vstup je nově řešen bezbariérově pro přístup do objektu pro pohybově postižené osoby (PPO), a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Vstup pro veřejnost na nástupiště z čekací haly zůstává stávající, pouze dochází k výměně exter. dveřní výplně, která splňuje veškeré požadavky vyhl. 398/2009 Sb. Dále bylo nově umístěno v přístavbě 1.NP sociální zařízení pro osoby zdravotně a pohybově postižené (OZP a OPP), veškeré vybavení sociálního zařízení (bezbariérové WC) je dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb.

Bezbariérový přístup je řešen dle požadavků Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Přepokládaný termín realizace stavby: 09/2024–02/2026.

Podmiňující a vyvolané investice jsou:

Úprava a zapravení styčné plochy stěny objektu na st. parc. č. 3308 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko, a to s ohledem na demolici objektu na st. parc. č. 3951 – investice je součástí této stavby.

Přeložky stávajících IS:

Přeložky jednotlivých dotčených IS jsou vedeny – viz. B.1.I této STZ.

Koordinace s jinými záměry:

Projektantovi je znám připravovaný záměr STUDIE PARKOVIŠTĚ UL. NÁDRAŽNÍ, HLINSKO z 03/2021 aktualizované 02/2022. Investiční záměr uvažuje o vybudování parkovacích míst v okolí ulice Nádražní. Stavba je předběžně plánována na rok 2024.

Oba záměry (stavby) by měly být spolu vzájemně koordinovány, neboť dochází lokálně k ovlivnění obou záměrů, především v řešení zpevněných ploch, komunikací a veřejného osvětlení.

Oba záměry byly vzájemně koordinovány, tj. nemělo by dojít k nečekané kolizi!
Při koordinaci projektů bylo pouze definováno, že bude zrušeno stávající osvětlení, jež je umístěno na JV fasádě objektu výpravní budovy při ul. Nádražní.

Finální cílový stav po koordinaci obou staveb bude definován řešenou stavbou Města Hlinska, tj. řešení zpevněných ploch, komunikací, VO atd. bude finálně definováno dle připravovaného projektu, jež bude povolen na základě výše uvedené studie nazv. „STUDIE PARKOVIŠTĚ UL. NÁDRAŽNÍ, HLINSKO“. Tato skutečnost může ovlivnit stavbu nazv. „Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách“, až na základě reálného časového průniku, tj. až bude zřejmé, kdy budou obě stavby realizovány. Pokud nastane situace, že bude stavba Města Hlinska realizována ve shodný čas s touto stavbou bude nutné u stavby nazv. „Rekonstrukce výpravní budovy Hlinsko v Čechách“ provést nový povolovací proces, který tuto skutečnost reflektuje, tj. bude nutné nově povolit změnu stavby před dokončením a obě stavby budou muset nalézt detailní shodu pro rozhraní obou staveb.

Další:

Na objektu nádražní budovy SO 11-71-01 evidujeme veřejné osvětlení v majetku obce Hlinska. Úprava stávajícího veřejného osvětlení na fasádě objektu je definována odpojením a demontáží dvou lamp včetně výložníku. Osvětlení bude zrušeno bez náhrady. *Dle vyjádření HUKY s.r.o. Elektro ze dne 25.1.2023 (správce VO za město Hlinsko) – požadavek na úpravu PD: „Provést demontáž veřejného osvětlení na výpravní budově (objekt SO 11-71-01 - ŽST Hlinsko v Čechách, nádražní budova) bez náhrady.“*

Dále na objektu evidujeme kameru městské policie. Přeložení řeší Městská Policie města Hlinska, zhotovitel je povinen s dostatečným předstihem kontaktovat MP Hlinsko a vyzvat ji k demontáži stávajícího zařízení (kamery), které je umístěno na fasádě objektu. Poté bude provedena zpětná montáž. Ochranné pásmo je definováno 1,0 m na obě strany IS, OP se nachází na st. parc. č. 604, parc. č. 2591/1 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Závěr:

Koordinace obou staveb bude realizována na základě reálného časového průniku, tj. až bude zřejmé, kdy obě stavby budou realizovány. Detailní dohody mezi investory obou staveb budou řešeny až při reálném případném střetu.

o) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavba definuje požárně nebezpečné prostory (PNP) dle PBŘ. Nově vznikají ochranná pásma u nově vzniklých IS a to:

- **SO 11-31-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, kanalizace**

Ochranné pásmo kanalizace do DN 500 mm je definováno 1,5 m na obě strany IS, 1,0 m od objektů (RN), OP se nachází na st. parc. č. 604 a 3951, parc. č. 2591/1, 2679/32, 2679/19 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

- **SO 11-86-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, vedení NN**

Ochranné pásmo je definováno 1,0 m na obě strany IS, OP se nachází na st. parc. č. 3951 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

- **SO 11-71-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, nádražní budova**

Požárně nebezpečné prostory (PNP) objektu SO 11-71-01 se dotýkají těchto parcel: st. parc. č. 604, parc. č. 2679/19, 2591/1 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod. + u výpravní budovy číslo podle SR 70**

Stavba definuje rekonstrukci stávajícího objektu výpravní budovy včetně blízkého okolí.

Jedná se o **změnu dokončené stavby výpravní budovy Hlinsko v Čechách, včetně navazující technické a dopravní infrastruktury, včetně přípravy území a demolice 2. samostatných objektů (dle KN „jiná stavba“) v blízkosti výpravní budovy, včetně IS a úpravy dotčeného blízkého okolí, zatravněných a zpevněných ploch, které řeší chodníky, parkovací stání a úpravu styku stávající komunikace.**

Stavba hlavní řeší sanaci objektu výpravní budovy, zlepšení podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy, zvýšení komfortu pro cestující a dále zajištění energetických úspor.

Pozn.: Dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčena!

Dopravní uzel ŽST Hlinsko v Čechách:

Definiční číslo budovy dle předpisu SR70:	548537
Kategorie stanice dle UIS CODE 180:	D
Součást sítě TEN-T:	NE
Číslo trati podle jízdního řádu:	238

- **Závěr STP je uveden v bodě B.1.f.**
- **Statické hodnocení nových i stávajících konstrukcí je součástí části SKŘ (viz. D.2.2.1 této PD)**

V případě zjištění poruch nosných konstrukcí, popř. po odkrytí skrytých konstrukcí bude zjištěna neshoda s projektem, bude neprodleně kontaktován statik a HIP projektu, se kterým bude konzultováno náhradní řešení.

Celková bilance stavby - stávající stav:

Dotčená plocha dle záměru:	1249 m²	100 %
Zastavěné plochy stáv. objektů (VB + 2.tech. sklady):	610,7 m ²	48,9 %
Zpevněné plochy stávající:	308,0 m ²	24,7 %
Nezastavěné plochy (zeleň):	319,0 m ²	25,5 %
Ostatní plochy	11,3 m ²	0,9 %

Celková bilance stavby - nový návrh:

Dotčené plocha stavby:	1249 m²	100 %
Zastavěné plochy objekt SO 11-71-01:	531,0 m ²	42,5 %
Zpevněné plochy:	393,3 m ²	31,5 %
Nezastavěné plochy (zeleň):	312,2 m ²	25,0 %
Ostatní plochy (obecné zapravení stávajících ploch)	12,5 m ²	1,0 %

Celková plocha dočasných záborů mimo území ve vlastnictví SŽ a ČD je cca 200 m².

b) účel užívání stavby + význam dráhy v rámci sítě,

Stavba řeší dopravní železniční uzel v Hlinku, jedná se ŽST Hlinsko v Čechách, která leží mezi traťovými úseky:

- Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách TUDU 161108
- Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče TUDU 161110

Železniční stanice se nachází na jednokolejné elektrifikované trati regionálního významu (č. 238) spojující Havlíčkův Brod s Chrudimí a dále Pardubicemi. Město Hlinsko neleží na žádném z tranzitních koridorů.

• Výpravní budova Hlinsko v Čechách – osobní nádraží:

Výpravní budova slouží jako terminál veřejné dopravy. Důležitým aspektem osobního nádraží je především účelnost, dále technický, provozní i estetický stav, který odpovídá nárokům moderní dopravy nejenom pro cestující, ale i pro vlastní potřeby provozovatele dráhy. Dle výpisu z KN se jedná o objekt občanské vybavenosti se 4. bytovými jednotkami (BJ). Z toho jsou 3 BJ obsazeny a 1 BJ je využívána jako nocležna DKV, **funkční využití celého objektu je víceúčelové.** Výpravní budova slouží zejména k odbavení a čekání cestujících, dále jsou zde doplňkové služby související s přepravou či provozem železniční dopravní cesty. Blízké okolí výpravní budovy (zpevněné plochy a zeleň) jsou veřejně přístupné.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění a na účel stavby (traťová staničení, staničení technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (základní údaje jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopravních zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích provozních a dopravních technologií a zařízeních) + vliv na dopravní obslužnost území,

Stavba řeší pouze stavební objekty a IS mimo prostor kolejiště, dopravní cesta nebude stavbou dotčena.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení + uvedení částí dokumentace, ke kterým se vztahují,**

Na stavbu nebyly vydané výjimky z technických požadavků na stavby dle vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby. Navrhovaná stavba splňuje příslušná ustanovení vyhlášky a nevyžaduje udělení výjimky.

Podrobný popis bezbariérového řešení stavby včetně interoperability je popsáno – viz. B.2.4 této STZ. Nejsou definovány žádné výjimky.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,**

Veškeré podmínky ZS a ostatní podmínky či připomínky DOSS a správců sítí jsou v PD zpracovány.

Dále byl zpracován i požadavek vlastníka sousedního pozemku, který požadoval odsun výdejního boxu.

Posun výdejního boxu byl požadován min. 1,0 m od fasády objektu, jenž je umístěn na st. parc. č. 3308 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko. - *Podmínka byla zpracována do PD.*

Obecně sumarizace zpracovaných podmínek a připomínek včetně jejich zpracování v PD je popsáno v samostatném dokumentu – viz. samostatná příloha žádosti o povolení a je nezbytnou součástí PD.

Definované podmínky a požadavky pro realizaci stavby budou plněny zhotovitelem stavby při samotné realizaci.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, (kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území, ...)**

- Lokalita spadá do chráněné krajinné oblasti – II.-IV. zóna.
- Stavba se nachází v ochranném pásmu železnice.
- V dotčeném území se nenachází žádné chráněné území NATURA 2000, ÚSES, VKP či chráněné ložiskové území.
- Území není chráněno zákonem č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Stávající bilance:

Celkové stávající bilance pro celý objekt nejsou plně známy, níže jsou uvedeny pouze bilance za SŽ a to:

Zemní plyn k výrobě tepelné energie (plynové kotle):
Elektrická energie:
Voda:

roční spotřeba cca 18 MWh.
15 MWh
roční spotřeba cca 200 m³

Nové balance:**Nově navrhovaný zdroj tepla:**

účel zdroje tepla:	slouží pro teplovodní vytápění celého objektu
zdroj tepla:	2x plynový nástěnný kondenzační kotel o výkonu 19,0kW (celkem 38,0kW)
umístění:	v prostorách technické místnosti v 1.PP (místn.č. 1S05)
instalovaný výkon – kotlů:	38,0 kW (2x 19,0kW), (regulace výkonu od 1,9 kW)
parametry media:	zemní plyn NTL 2,0 kPa
kategorie dle ČSN070703:	nejedná se o plynovou kotelnu

Vytápění:

tepelné ztráty objektu:	26,318 kW (po plánovaném zateplení)
roční spotřeba tepla:	ÚV – 41,1 MWh/rok; TUV – 10,8 MWh/rok

Fotovoltaická elektrárna:

Instalovaný výkon FV:	8,55 kWp
-----------------------	----------

Energetická balance:

- Instalovaný výkon 8,55 kWp
- Spec. Roční výnos 963,36 kWh/kWp
- Stupeň využití zařízení (PR) 84,8 %
- Snížení výnosu zastíněním 1,3 %
- Energetický výnos FVS (AC síť) 8 252 kWh/Rok
- Ztráta energie omezením výkonu v místě připojení 0 kWh/Rok
- Snížení emisí CO₂ 3 965 kg/rok

Výkonová balance NN:**Výpravní budova:**

- Instalovaný příkon: $P_i = 210$ kW
- Činitel soudobosti: $\beta = 0,5$
- Soudobý výkon: $P_p = 105$ kW
- Výpočtový proud: $I_p = 172$ A
- Stupeň důležitosti dodávky el. energie 3
- Měření spotřeby el. energie nepřímé, třífázové, dvojsazbové, 4Q
- Jmenovitý proud hl. jističe před elektroměrem: 3x 250 A
- Převod měřících transformátorů proudu: 250/5 A

Bytová jednotka:

- Instalovaný příkon: $P_i = 22$ kW
- Činitel soudobosti: $\beta = 0,5$
- Soudobý výkon: $P_p = 11$ kW
- Výpočtový proud: $I_p = 18$ A
- Stupeň důležitosti dodávky el. energie 3
- Měření spotřeby el. energie přímé, třífázové, dvojsazbové
- Jmenovitý proud hl. jističe před elektroměrem: 3 x 40 A

Zdravotechnika:

Spotřeba vody:

- kancelářské prostory	7 osob x 14 = 98 m3/rok
- nocležny	9 osob x 23 = 207 m3/rok
- bytové prostory	4 osob x 35 = 140 m3/rok
- celkem	445 m3/rok

výpočtový okamžitý průtok

13x WC, 25x umyvadlo, 1x pisoár, 7x sprcha, 5x dřez, 2x výlevka, 1x pračka
3,22 l/s = 11,592 m3/h

Odvod splaškových vod:

shodný se spotřebou vody viz. výše

Klimatizace:

Navrhované zdroje chlazení:

2x venkovní jednotky chlazení 2x max. 5,00kW / vytápění 2x max. 5,60kW
2x vnitřní jednotky chlazení 2x 2,10kW / vytápění 2x 2,60kW

Hospodaření s dešťovou vodou je popsáno na závěr této STZ – viz. B.9.

Stavba nebude produkovat emise.

Třída energetické náročnosti budovy je upřesněna v samostatné části E – dokument PENB. Budova spadá do klasifikační **třídy D** (91,0 kWh/m².rok - budova méně úsporná).

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpoklad realizace stavby: 04/2024–12/2025.

Stavba bude členěna na etapy.

Finální HMG stavby včetně řešení ZOV bude definovat zhotovitel stavby, a to v souladu s požadavky BOZP a provozními podmínkami a limity správce budovy, a to Správy železnic, státní organizace - Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Návrh ZOV je členěn dle HMG na 3. základní etapy:

Etapa 1:

- Předání stavby, příprava a úprava staveniště, vytyčení stávajících IS, umístění mikrostavění na JZ a SV straně dotčeného území, demolice objektů SO 11-78-01 a SO 11-78-02 včetně řešení IS, osazení RN 2.

Etapa 2:

- Zrušení mikrostavění na JZ, umístění mobilní pokladny spolu s dočasným připojením NN a SLP + umístění mobilního soc. zázemí, vytvoření provizorního koridoru pro cestující na nástupiště, včetně dočasného navigačního systému pro cestující.
- Vyklizení stavby objektu SO 11-71-01, zahájení samotné rekonstrukce hlavní stavby, bourací práce dle statického zajištění (určité místnosti mají pouze omezený přístup a musí zůstat v provozu!).
- Hrubé práce, demontáž střechy, demolice krovu, příček a podlah, vybourání nových otvorů atd.
- Realizace nového krovu, zastřešení, vytyčení a výstavba nových příček, příprava instalací vody, kanalizace, NN, VZT, ZTI, vyrovnání podlah atd.

- Realizace finalizace technických zařízení, výstavba nových podhledů, obkladů, podlah, vyspravení omítek, osazení zařizovacích předmětů atd.
- Dokončovací práce, malby, montáž obložek dveří a dveřních křídel, pokládka čistých podlah, montáž vestavěného nábytku, atd.
- Realizace nových IS, osazení RN 1, řešení venkovních zpevněných ploch (vyjma západní strany).

Etapa 3:

- Vytvoření nového koridoru pro cestující na nástupiště, dokončení stavby, finalizace zbylých zpevněných ploch, příprava na kolaudaci, kolaudace objektu, závěrečný úklid, předání stavby investorovi.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba bude řešena za částečného provozu, je požadován bezpečný nepřetržitý přístup na nástupiště během prováděných prací. **Provoz železniční dopravní cesty nebude stavbou dotčen, provoz musí zůstat po celou dobu výstavby ponechán!** Během probíhající stavby bude ochráněna stávající konstrukce zastřešení nástupiště. **Pro místnosti číslo OP02, OP06, OP07, OP08 v 1.NP (číslování dle nového stavu) platí přísná opatření a omezení! Do těchto místností se bude zasahovat minimálně! Přístup do těchto prostor bude možný pouze se správcem! Do všech těchto místností bude zajištěn nepřetržitý přístup po celou dobu výstavby! Nesmí dojít k omezení provozu všech ponechaných technologií během celé doby stavby!**

Jedná se o úpravy stávajícího objektu VB a příslušného blízkého okolí, základní požadavek je na zajištění prostor provozu dráhy, po celou dobu výstavby. Ostatní prostory bude možné užívat po dokončení stavby a kolaudaci jednotlivých stavebních a inženýrských objektů, včetně příslušných technologií.

orientační náklady stavby

Celkové náklady stavby jsou cca 53 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení,

Nový návrh plnohodnotněji funkčně využívá blízké okolí výpravní budovy, kdy po demolcích stávajících technických objektů (SO 11-78-01 a SO 11-78-02) jsou rozšířeny zpevněné plochy a zeleň, jsou zde doplněny parkovací místa pro zaměstnance SŽ, tak i pro veřejnost. Návrh respektuje stávající vzrostlé stromy. Veřejný prostor kolem VB je nyní vhodně a funkčně revitalizován.

b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení,

Stávající výpravní budova č. p. 545 byla postavena v roce 1870. Hlavní vstup od objektu je z ul. Nádražní. Před výpravní budovou je veřejně přístupná zpevněná plocha, kde jsou umístěny stávající parkovací stání. Z východní strany je přístup na nástupiště. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu je z jižní strany, kde nově navržené zpevněné plochy jsou napojeny na stávající zpevněné plochy při ul. Nádražní.

SO 11-71-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, nádražní budova:

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího objektu, půdorysné rozměry a celkový objem vychází ze stávající dispozice objektu. Prostorové a hmotové řešení, v co největší možné míře, respektuje původní vzhled objektu, včetně jednopodlažní přístavby.

Výpravní budova (objekt SO 11-71-01) je řešena jako samostatně stojící podsklepený, trojpodlažní objekt se sedlovou střechou se sklonem 30° a 12,5°, na kterou navazuje přístavek se sociálním zázemím s pultovou střechou se sklonem 12,5°. Půdorysný tvar hlavního objektu

je složen z navazujících obdélníků tvořící finální tvar „H“, další obdélník navazující na objekt VB tvoří stávající přístavba sociálního a technického zázemí. Do přístavby je situován průchod pro pěší vedoucí k vlakovému nástupišti. Stavba se nachází na převážně rovném terénu.

VB má půdorysné rozměry cca 16,0 x 24,7 m a boční přístavba má rozměry cca 14,2 x 5,0 m. Výška hřebene u sedlových střech je: +12,95 m, +12,0 m, výška atiky u pultové střechy je +4,5 m.

Stávající konstrukční systém objektu je tvořen ze zděných cihelných (kamenem prokládaných) nosných i nenosných stěn. Základové konstrukce jsou pravděpodobně provedeny jako betonové (kamenem proložené) pasy. Stropní konstrukce je v 1.PP tvořena jako vyzdívaná klenutá s násypem a betonovou vrstvou. Stropní konstrukce 1.NP, 2.NP a 3.NP jsou tvořeny nosnými trámy s násypem a betonovou vrstvou. Schodiště jsou železobetonová monolitická. K zastřešení jsou použity klasické dřevěné krovy + záklop s plechovou střešní krytinou. Výplně otvorů jsou v kombinaci plastových okenních výplní, plastových a hliníkových dveří. Klempířské prvky jsou z pozinku.

Původní barevné řešení:

Fasáda hl. výpravní budovy je řešena kombinací barev:	sv. modro-šedá/bílá
Fasáda přístavby:	bílá
Výplně otvorů:	bílá
Střešní krytina:	červeno-hnědá

Detailní popis je definován – viz. výkresová část ASŘ.

Rekonstrukce výpravní budovy je řešena dle nově navržené dispozice, která reflektuje aktuální požadavky Správy železnic, statní organizace. Materiálově bude objekt řešen ve shodě se stávajícími materiály, pouze zcela nově bude proveden krov, střešní konstrukce, zateplovací systém ETICS a částečné zaizolování spodní stavby. Podrobný popis – viz. B.2.7.b v této STZ.

Nové barevné řešení:

Fasáda hl. výpravní budovy a přístavby:	„štěrkově šedá“
Sokl:	středně šedá
Výplně otvorů:	antracitově šedá
Střešní krytina:	antracitově šedá
Vybrané zám. výrobky:	antracitově šedá
Dřevěné prvky finální nátěr:	antracitově šedá

Detailní popis včetně **definice RAL** je uveden – viz. výkresová část ASŘ.

Provoz dopravní cesty nebude omezen, dopravní technologie pro provoz železniční dopravní cesty nebudou stavbou dotčeny!

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřijatelného přetvoření,**

SO 11-71-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, nádražní budova:

Stávající objekt výpravní budovy je umístěn na parc. č. st. 604 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko, po realizaci ETICS je umístění rozšířeno na parc. č. st. 604, parc. č. 2679/19, 2679/32, 2591/1 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Zastavěná plocha objektu	534,0 m ²
Obestavěný prostor objektu	4.530 m ³
Maximální výška hřebene střechy:	13,265 m
Počet stálých pracovníků:	6
Počet bytových jednotek:	1 ks
Počet nocležen celkem:	9 ks
Účel stavby:	občanská vybavenost

V celém objektu výpravní budovy se provede rekonstrukce vnitřních rozvodů, vodoinstalace, elektroinstalace a vytápění. Plyn bude rušen (bude provedena pouze příprava pro budoucí možné využití – bylo definováno jako přeložka plynu).

Nově budu řešeny venkovní nové IS, FV a zpevněné plochy kolem výpravní budovy.

Podrobný popis - viz. B.2.6 a B.2.7 této STZ.

SO 11-77-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, orientační systém

Nový orientační systém bude obsahovat tabule s názvem stanice, směrové a cílové tabule, hmatné štítky s Braillovým a prismatickým písmem a orientační hlasové majáčky (OHM) pro nevidomé a slabozraké. Barvy tabulí jsou modrá RAL 5010, bílá RAL 9003, červená RAL 3020 a černá RAL 9017. Jednotlivé prvky jsou popsány v dílčí části PD, a to jak rozměrové, tak i materiálové určení prvku včetně návrhu uchycení, kotvení, atd.

Nové prvky orientačního systému:

- Tabule s názvem stanice
- Orientační směrové tabule
- Orientační hlasový majáček

Orientační systém vychází ze směrnice SŽDC č. 118 „Orientační a informační systém v železničních stanicích a železničních zastávkách“, který doplňuje Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému a TNŽ 73 6390 „Nápisy názvů železničních stanic a zastávek“.

SO 11-78-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. 3840:

Demolice objektu na st. parc. č. 3840 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko, včetně IS na st. parc. č. 604 a parc. č. 2679/19, k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Zastavěná plocha	50,0 m ²
Obestavěný prostor	198,0 m ³
Účel stavby:	jiná stavba (objekt technického zázemí)

SO 11-78-02 – ŽST Hlinsko v Čechách, objekt na p. č. 3951:

Demolice objektu na st. parc. č. 3951 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko, včetně IS na st. parc. č. 604 a parc. č. 2679/17, 2679/19 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Zastavěná plocha	43,0 m ²
Obestavěný prostor	166,3 m ³
Účel stavby:	jiná stavba (objekt technického zázemí)

SO 11-52-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, ostatní zpevněné plochy:

Umístění nových zpevněných ploch je na st. parc. č. 604, 3951 a parc. č. 2679/19 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko, ostatní dotčené parcely zpevněnými plochami jsou parc. č. 2679/17, 2679/32, 2591/1, k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Zpevněné doplňované plochy (asfalt, dlažba, kačírek)	cca 393 m ²
Účel stavby:	ostatní komunikace, zpevněná plocha nádvoří

Členění dle umístění:

Parkoviště a zpevněné plochy

(vlastník: Česká republika - Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1 + České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1)

Parkoviště a zpevněné plochy

(vlastník: Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko)

Parkoviště a zpevněné plochy

(vlastník: M. a T. Motyčka a Tomášek, s.r.o., Sokolova 89/26, Horní Heršpice, 618 00 Brno)

Návrh zpevněných ploch:

Chodníky v okolí VB:

Jako další zpevněnou plochou je oprava stávajícího chodníku, který je veden před výpravní budovou a v jejím okolí. Chodník bude zcela rekonstruován. Kamenné obruby budou částečně po očištění použity znovu a druhá část obrub bude z nákupu. Nově bude povrch chodníku, ze zámkové dlažby. Výškové řešení kopíruje stávající stav. Základní výška obruby je 0,12m. Výška obruby se pohybuje od 0,09m až 0,15m podle souběhu zpevněných ploch. Technický návrh respektuje požadavky okolní zástavby. Tato plocha splňuje požadavky ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009. Na severní straně u nástupiště bude předlážděna stávající plocha po zajištění prací na podezdívce výpravní budovy.

Chodníková plocha vedle parkovacích stání:

Tato plocha je navržena, tak aby zajistila stávající funkci rušené zpevněné plochy. Tedy zajištění průchodu pro pěší směrem na nástupiště. Tato plocha bude směrem k parkovacím stáním ohraničena obrubou 8/25/100 v úrovni povrchu zámkové dlažby. Z druhé strany bude ohraničena betonovou palisádou. Odvodnění je řešeno příčným sklonem 2,0% (směr od palisády k parkovišti). Podélný sklon je 2,0%. Povrchová voda bude odvedena do štěrbinového žlabu. Nepředpokládá se zde pohyb osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Celková plocha je 11,50 m² – konstrukce totožná s konstrukcí chodníku. Délka obruby 5/25/100 je 7,65 m.

Doplnění komunikace v rámci napojení na stávající stav:

Tento úsek lze rozdělit podle rozsahu úpravy a doplnění komunikace na:

Zpevněná plocha u VB:

Tato plocha se nachází po levé straně, kde bude zdemolován objekt. Návrh této plochy je fixován výpravní budovou, sousední budovou a chodníkem před výpravní budovou. Z toho také vychází výškové řešení této plochy. Z výše popsaných limitujících prvků vyplývá, že návrh je v minimálních sklonech.

Plocha je skloněna 1,0% do zeleného ostrůvku, kde bude zřízena vsakovací rýha. Rozměr sakovací rýhy je přizpůsoben zachování stávajícího stromu. Podrobněji skladba rýhy viz vzorové příčné řezy.

Plocha podél objektu je v šířce 1,4m skloněna ve dvou procentech od objektu.

Celková plocha 87,5 m².

Zelený ostrůvek bude dosypán ohumusen a oset travním semenem.

Předláždění plochy na severní straně VB:

V rámci rekonstrukce budovy bude nutné dodatečně izolovat výpravní budovu pod úrovní terénu. Tato plocha se nachází na severní straně výpravní budovy před výstupy z objektu. Ve stávajícím stavu je plocha vydlážděna zámkovou dlažbou. Z tohoto důvodů při rekonstrukci budovy bude část zámkové dlažby rozebrána a zpětně předlážděna.

Parkovací stání:

V rámci nových zpevněných ploch vzniknou nové parkovací stání a chodníková plocha navazující na stávající stav směrem do podchodu.

Základní šířka parkovacího stání je 2,65 m. Krajní parkovací stání jsou široké 2,90m. Parkovací stání bude na vnitřní straně u budovy lemováno kamennou obrubou o výšce 0,10m - 0,12m.

Délka parkovacího stání je 5,5m a to z důvodů minimalizování odtoku povrchové vody na místní komunikaci.

Dlažba bude vydlážděna do vějířového schématu podle TP 192. Vějířové schéma bude ohraničeno dvouřádkem z kontrastní barvy oproti dlažbě v ploše například žluté.

Plocha nového parkovacího stání je 46,50m². Z toho kostka žluté dlažby (jiná barva než klasická kostka) je 2,2 m². Tato kostka bude použita jako dopravní značení V10b ve dvouřádku k oddělení parkovacích stání.

Podélný sklon parkoviště je minimální a to v hodnotě 0,50% a to z důvodů výškové vazby na podezdívku výpravní budovy.

Příčný sklon je v hodnotě 2,5%.

Navržený dopravní značení odpovídá požadavkům investora a lze rozdělit na dvě základní skupiny.

První skupina je dopravní značení, které přímo souvisí s novými zpevněnými plochami a bude ve vlastnictví Správy železnic:

1. Vodorovné dopravní značení: V10b – je vyznačení dopravního stání. Materiál bude dvojřádek ze žulových kostek v barvě žluté. Celková délka je 11,0 m.

2. Svislé dopravní značení IP12, E12 – s textem „Správa železnic“, kde se tímto dopravní značením vyhradí jedno stání.

3. Svislé dopravní značení IP13e se umístí na dvě parkovací stání.

Druhá skupina je dopravní značení zlepšující organizaci dopravy na místních komunikacích a bude ve vlastnictví města Hlinska.

1. V2b 1/1/0,25 – plocha 5,0 m²

2. V13a – plocha 10,0 m²

3. V4a – plocha 10,0 m²

Povrchové vody budou ze stávajících zpevněných konstrukcí odvedeny stejně jako nyní. Tedy pomocí příčného a podélného sklonu do stávajících odvodňovacích zařízení.

Nové zpevněné plochy mají zajištěné vlastní odvodnění pomocí. Plocha parkoviště je odvodněna do šterbinového žlabu, který je zaústěn do retenční nádrže. Zpevněná plocha vedle výpravní budovy bude odvodněna do vsakovací rýhy.

Ochrana stromů pomocí betonových palisád:

Pro ochranu zeleného ostrůvku jsou, zde navrženy betonové palisády 60 x 11,5 x 11,5 cm. Jsou navrženy po celém obvodu zeleného pásu. Průměrná výška palisády nad povrch je 0,20m - 0,25m. Tato výška je navržena, tak aby nebylo nutné přisypávat, zasypávat kmeny stromů. Uložení palisády bude provedeno podle technického listu zvoleného typu palisády.

Při realizaci betonové palisády se předpokládá ruční odkop pro základ palisády, tak aby byl co nejvíce minimalizován zásah do kořenového systému stromů.

Celková délka nové palisády je 31,25 m.

SO 11-31-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, kanalizace

Objekt je umístěn na st. parc. č. 3951 a 604, dále na parc. č. 2679/19, 2679/32, 2591/1, k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

SO 11-31-01.01 – ŽST Hlinsko v Čechách, retenční / akumulční nádrž RN 1:

Retenční nádrž RN 1 je objemu 5500 l a rozměru 3,3x2,3x1,2 m, max. odtok 0,62 l/s. Jedná se o plochou nádrž na dešťovou vodu, která je vyrobena z kvalitního PE-LLD (lineární nízkohustotní polyetylén), celá jímka je vyrobena z jednoho celistvého kusu plastu beze švů, při instalaci není nutno nádrž obetonovávat. Nádrž je samonosná a pojezdová i osobním automobilem.

SO 11-31-01.02 – ŽST Hlinsko v Čechách, retenční nádrž RN 2:

Retenční nádrž RN 2 je objemu 3000 l a rozměru 2,4x2,4x0,88 m, max. odtok 0,31 l/s. Jedná se o plochou nádrž na dešťovou vodu, která je vyrobena z kvalitního PE-LLD (lineární nízkohustotní polyetylén), celá jímka je vyrobena z jednoho celistvého kusu plastu beze švů, při instalaci není nutno nádrž obetonovávat. Nádrž je samonosná a pojezdová i osobním automobilem.

SO 11-31-01.03 – ŽST Hlinsko v Čechách, ležatá kanalizace:

- ležatá dešťová kanalizace: Kanalizace dešťová je umístěna v západní a východní části území. Dešťová kanalizace ve východní části je svedena do retenční nádrže RN 1 a poté přepadem vedena do jednotné kanalizace. Na západní straně je svedena do retenční nádrže RN 2 a poté přepadem vedena do jednotné kanalizace.

- ležatá jednotná kanalizace: Kanalizace (splašková) je umístěna v západní a východní části území + u hl. vstupu do objektu, hlavní trasy jsou vedeny podél objektu a jsou napojeny

do stávajících šachet veřejného jednotného kanál. řadu či do stávající odbočky z veřejného řadu (u hl. vstupu do objektu). Do předmětné kanalizace je napojeno i odvodnění nově navržených zpevněných ploch.

SO 11-79-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, drobná architektura a oplocení

SO 11-79-01.01 – ŽST Hlinsko v Čechách, oplocení

SO 11-79-01.02 – ŽST Hlinsko v Čechách, drobná architektura

SO 11-79-01.03 – ŽST Hlinsko v Čechách, výdejní box

SO 11-79-01.01 – ŽST Hlinsko v Čechách, oplocení:

Objekt je umístěn na parc. č. 2679/19 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Celková délka nového oplocení je cca 26,2 m, výška plotu je 2,0-2,5 m.

Oplocení je tvořeno ocel. sloupky se systémovou ocel. výplní s oky 50x200 mm a podezdívkou ze ztraceného bednění, která je ukončena plotovou stříškou. Založení plotu je provedeno základovými pasy do zámrazné hloubky, povrch ocel. prvků je žárový pozink.

SO 11-79-01.02 – ŽST Hlinsko v Čechách, drobná architektura:

Jedná se o umístění prvků v exteriéru kolostav, lavičky, odpadkové koše, atd.

SO 11-79-01.03 – ŽST Hlinsko v Čechách, výdejní box:

Objekt je umístěn na st. parc. č. 3951 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Automatický doručovací a výdejní box je obdélníkového tvaru o půdorysném rozměru cca 1,8 x 0,635 / 1,075 m a výšky 2,5 m. Box je umístěn na žb. základu rozměru cca 2,2 x 1,035 m, hl. min. 0,2 m (základ je vyztužen kari sítí), pod základ musí být proveden hutněný podsyp ze štěrku min. do nezámrazné hloubky. Kotvení boxu bude provedeno pomocí chemických kotev. Box je připojen k el. síti z objektu VB. Účelem zařízení je bezkontaktní předávání zásilek v režimu 24/7.

SO 11-86-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, vedení NN

Objekt je umístěn na parc. č. 2679/19 a st. parc. č. 3951, k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko. Celková délka nového vedení NN je cca 12 m.

SO 11-89-03 – ŽST Hlinsko v Čechách, přesun nádražního rozhlasu

V objektu v čekárně v 1.NP je instalován nádražní rozhlas. Vzhledem k tomu, že v prostoru čekárny bude instalován SDK podhled, je nutné v rámci těchto prací provést demontáž tohoto reproduktoru. Na nástupišti se nachází čtyři stávající reproduktory, které je potřeba také z důvodu rekonstrukce budovy demontovat. Během celé rekonstrukce je však potřeba brát v potaz informovanost cestujících, bude tedy nutné zachovat část rozhlasu v provozu. Pro tyto účely budou využity reproduktory nacházející se u technologické místnosti, které bude nutné přemístit na sloupek zastřešení a ponechat je v době rekonstrukce v provozu. Po zmíněné rekonstrukci železniční stanice, budou na stávající místa reproduktorů osazeny nové reproduktory, včetně nové kabeláže. Kabeláž bude ukončena na stávající rozhlasové ústředně RU60 umístěné v racku R01-01. Po instalaci reproduktorů je nutné vyzkoušet jejich funkčnost.

SO 11-89-04 – ŽST Hlinsko v Čechách, doplnění jednotného času

í místnosti. Hodiny budou sloužit pro zajištění jednotného času v ŽST. Hlinsko v Čechách. Na tyto hodiny budou napojeny nové podružné hodiny, včetně nového rozvodu. Jako podružné hodiny budou použity jednostranné a oboustranné hodiny. Hodiny v odbavovací hale a venkovní oboustranné hodiny budou osazeny s vteřinovou ručičkou v souladu se směrnici č.118.

Kabelové vedení podružných hodin, bude řešeno kabelem Cyky 2x1,5 pro hodinový impuls. Kabely budou umístěny ve společné trase s ostatními sdělovacími kabely. Napájení bude řešeno ze stávajícího rozvaděče ve sdělovací místnosti. Kabelem Cu 3x1,5 bude napojeno osvětlení hodin i napájení vteřinové ručičky. Osvětlení venkovních hodin před budovou bude řešeno přes soumrakový spínač. Napájení hodin včetně soumrakového spínačebude dodávkou silnoprůdové části.

Prostorové upořádání nově navržených IS respektuje a splňuje normu ČSN 73 6005
Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,**

Bilance jsou definovány v oddíle B.2.1.h této STZ.

- c) celková spotřeba vody,**

Bilance je definována v oddíle B.2.1.h této STZ.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství,**

Předpokládaná produkce domovního odpadu:

Výpočtové hodnoty:

Bytová jednotka: 4 EO vznik 3 l/EO za den pro b.j. $Q_{\text{denní}} = 4 \times 3 = 12 \text{ l/den}$ $Q_{\text{týdenní}} = 12 \times 7 = 84 \text{ l/týden}$ $Q_{\text{roční}} = 84 \times 52 = 4368 \text{ l/rok}$

Nocležny: 9/3 = 3EO vznik 3 l/EO za den pro 9 nocležnen $Q_{\text{denní}} = 3 \times 3 = 9 \text{ l/den}$ $Q_{\text{týdenní}} = 9 \times 7 = 63 \text{ l/týden}$ $Q_{\text{roční}} = 63 \times 52 = 3276 \text{ l/rok}$

Kanceláře: 4/3 = 1,5 EO vznik 3 l/EO za den pro 4 kanceláře $Q_{\text{denní}} = 1,5 \times 3 = 4,5 \text{ l/den}$ $Q_{\text{týdenní}} = 4,5 \times 7 = 31,5 \text{ l/týden}$ $Q_{\text{roční}} = 31,5 \times 52 = 1638 \text{ l/rok}$

Stálá služba: 2 EO vznik 3 l/EO za den $Q_{\text{denní}} = 2 \times 3 = 6 \text{ l/den}$ $Q_{\text{týdenní}} = 6 \times 7 = 42 \text{ l/týden}$ $Q_{\text{roční}} = 42 \times 52 = 2184 \text{ l/rok}$

Celkem: 11466 l/rok

Popis odpadů ze stavby je řešeno – viz. B.6. v této STZ.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Budou využity stávající přípojky, není požadavek na navýšení kapacity veřejných IS či el. komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Veřejně přístupné prostory stavby (VB i zpevněných ploch) jsou řešeny bezbariérově a splňují vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Obecně se jedná o: vstup do budovy, bezbariérové rampy, dveře a okna, hygienické zařízení a šatny, prostory a zařízení.

- před vstupy do objektu jsou dodrženy min. požadované plochy pro vstup
- přístupové rampy splňují požadavek max. povoleného příčného i podélného sklonu a dále splňují i potřebnou vybavenost z hlediska opatření proti možnosti sjetí invalidního vozíku a vybavenosti potřebných madel a zábradlí
- přístupy do objektu splňují minimální požadovanou šířku a dveřní výplně mají osazeny prvky ochrany proti mechanickému poškození vozíkem, dále umístění vhodného ovládání dveří
- na prosklených výplních jsou umístěny polepy 50x50mm s mezerou 50 mm ve výšce 900 a 1500 mm
- sociální zařízení splňuje požadavky z hlediska prostorového uspořádání i potřebné vybavenosti

Nově je upraven hlavní vstup, kde je upravena zpevněná plocha pro přístup do objektu pro pohybově postižené osoby (PPO), dále je nově doplněno nové sociální zřízení pro veřejnost ZPO a PPO, které je umístěno v přístavbě objektu v 1.NP (ozn. v novém stavu míst. č. 0P15), veškeré vybavení bezbariérového WC je dle požadavků vyhl. 398/2009 Sb. Veškeré umělé vodící linie (včetně signálního a varovného pásu) musí být provedeny v souladu s požadavky TN TZÚS 12.03.04 a TN TZÚS 12.03.06. Jedná se o návrh samotných umělých linií i jejich lemování.

Interiér výpravní haly bude vybaven pokladním okénkem dle nařízení TSI č. 1300/2014 a SM09. Návrh řešení splňuje podmínky vyhl. 398/2009 Sb.

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1300/2014 ze dne 18.11.2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, jsou splněna.

Interoperabilita: Notifikovaná osoba vydala dne 14.03.2023 ES Certifikát o dílčím ověření (identifikační číslo ověření ozn. 1358/8.6/SG/2023/INF/CS/1286/V01).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,**

Stavba se nedotýká kolejíště + trakce není - projektem tedy není řešeno.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů,**

Projektem není řešeno. Jedná se o stávající budovu ve stávajícím charakteru.

výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.),

Projektem nejsou požadovány výjimky.

opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring,

Opatření zůstávají stávající, monitoring je řešen pomocí kamerového systému a přímým dohledem obsluhy dopravní kanceláře.

zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi.

V dotčeném území nedochází ke křížení železniční dráhy s pozemními komunikacemi.

B.2.6 Základní charakteristika (popis) technologických objektů a technických zařízení

- a) popis stávajícího stavu,**

Technologická drážní zařízení:

- ŽST Hlinsko v Čechách disponuje ovládacími prvky pro řízení provozu.

Železniční stanice Hlinsko v Čechách leží v km 39,173 na jednokolejné neelektrifikované trati (č. 238) Havlíčkův Brod – Pardubice a leží mezi traťovými úseky Ždírec nad Doubravou – Hlinsko v Čechách TUDU 161108 a Hlinsko v Čechách - Žďárec u Skutče TUDU 161110.

Stanice je obsazena stálým výpravčím. V ŽST Hlinsko v Čechách je zabezpečovací zařízení 3. kategorie (K2002) ovládané z JOP. Vnitřní část zabezpečovacího zařízení je umístěna v reléových stojanech v RM. Indikační a ovládací prvky zabezpečovacího zařízení jsou v určeném rozsahu v dopravní kanceláři.

Technická zařízení budov - vnitřní instalace VB:

Stávající objekt je osazen soustavou technologických zařízení (vytápění, elektrorozvody, zdravotně technická instalace), jenž se nalézají ve stavu, odpovídajícímu době svého vzniku. Jsou z velké části dožitá. Vnitřní instalace byly částečně zmodernizovány v rámci připojení samostatných zařizovacích předmětů ve viditelných částech. Páteřní vedení nebylo průběžně rekonstruováno, opravováno ani upravováno. Připojení samostatných zařizovacích předmětů skrytých ve zdi nebylo invazivně sondováno, dá se však předpokládat jeho lokální stárnutí v rámci stárnutí jednotlivých částí stavby. Přípojná místa budou v rámci stavby vyměněny za moderní materiálové charakteristiky, napojení bude do stávajících přípojných bodů.

Vytápění a příprava teplé vody: Výpravní budova je napojena na centrální rozvod plynu, který je napojen přes samostatná fakturační měřidla jednotlivých plynových kotlů. Otopná soustava je původní dvourubková. Ležaté rozvody ÚT jsou vedeny podél stěn jednotlivých místností. Potrubí je ocelové, neizolované. Částečně pak opravované a vyměněné za měděné. Z ležatých rozvodů jsou napojena jednotlivá otopná tělesa. Otopné plochy tvoří převážně ocelová článková otopná tělesa, lokálně opět nahrazena novodobými panelovými otopnými tělesy. Lokálně jsou k vytápění použita plynová otopná topidla „Vafky“. Teplá voda je připravována lokálně v jednotlivých částech objektu.

Větrání: Veškeré prostory jsou větrány přirozeně otevíratelnými okny.

Chlazení: Chlazení je provedeno v místnosti OP07, OP11, OP12 a OP13 (označení dle stávajícího stavu), pro dopravní kancelář, ústřednu akumulátor a reléovnu. Chlazení je zajištěno lokálními Single Split jednotkami.

Vodovod: Přípojka pitné vody je přivedena z hlavního řádu v ulici Nádražní. Hlavní přípojně místo pitné vody pro objekt se nachází v prostorech sklepů. Vnitřní rozvody pitné vody jsou provedeny v kombinaci ocelového pozinkovaného a plastového potrubí.

Kanalizace: Stávající kanalizace je řešena v rámci stavby výpravní budovy rozdílně. Dešťová voda odtéká podokapními žlaby s přiznanými svody po fasádě budovy. Vnitřní kanalizace je převážně provedena jako kameninová s čistícími kusy v 1.PP a je napojena do páteřní kameninové roury. Materiál přípojky se dá předpokládat z kameniny. Dešťová kanalizace je pomocí venkovních svodů zaústěna do místní jednotné kanalizace.

Plyn: Stávající výpravní budova je napojena na zemní plyn, a to přípojným místem z ul. Nádražní do samostatného HUP u fasády výpravní budovy.

Technická zařízení budov - elektrotechnické rozvody VB:

Elektro – silnoproud: Stávající rozvody elektrické energie v objektu jsou různého stáří. Stávající rozvody elektřiny jsou částečně stále hliníkové, částečné výměny rozvodů včetně svítidel proběhly již dříve, a to pouze v prostorách SZZ a venkovním čekacím prostoru.

Osvětlení na chodbách, v prostorách toalet, v suterénních prostorech, nočních a bytových jednotkách je řešeno převážně žárovkovými svítlidly přisazeného či nástěnného typu a částečně zářivkovými svítlidly s trubicemi v čekací vnitřní hale. Ovládání osvětlení je manuální pomocí vypínačů. V 1.NP se nachází místnost reléovny, akumulátoru a ústředny. Dalšími elektrickými spotřebiči jsou převážně kancelářská technika (PC, monitory, tiskárny...) a vybavení kuchyněk (mikrovlnné trouby, varné konvice, chladničky, atd.).

Elektro – slaboproud: Hlavním prostorem všech slaboproudých technologií celé stanice je sdělovací místnost OP09. Rozvody byly nově provedeny v rámci infrastrukturní akce v roce 2016 včetně připojených periferií. V budově se nachází stávající systém PZTS od výrobce Starmon, v současné době jsou systémem PZTS zastřeženy 3 místnosti.

Měření a regulace: V objektu není sledována spotřeba tepla pro potřeby energetického managementu. Pro sledování spotřeb je určen odečet jednotlivých fakturačních měřidel plynovodu, vodovodu a elektrické energie.

Technická zařízení budov – další technická zařízení (výtahy, eskalátory, ..):

Výtahy, eskalátory: Ve výpravní budově se výtah a eskalátory nenachází.

b) popis navrženého řešení,

Objekt bude osazen standardní technologií vytápění, elektrorozvodů a zdravotně technickou instalací obvyklou pro daný účel stavby, nově je doplněn alternativní zdroj, a to fotovoltaická elektrárna (FV).

Zdravotní instalace:

Rozvody SV: vnitřní rozvody budou napojeny v 1.PP na stávající vodovodní přípojku (napojení provedeno za stávajícím fakturačním vodoměrem).

Dopouštění do OS: doplňování vody do otopné soustavy bude automatické – blíže viz. PD vytápění.

Ohřev a rozvod TUV: teplá voda bude připravována pomocí lokálních elektrických zásobníkových ohřivačů vody. Podrobný popis elektrických zásobníkových ohřivačů vody – viz. část PD TZB.

Napojení: jednotlivé zásobníkové ohřivače vody budou napojeny na rozvody SV a TUV přes kulové kohouty a sestavu armatur.

Kanalizace vnitřní (splašková): potrubí SV, SUV, TUV: pro veškeré potrubní rozvody budou použity plastové polypropylenové trubky PPR PN16.

Vnitřní kanalizace je řešena jako „SYSTÉM I.“ dle ČSN EN 12056, tzn. zařizovací předměty jsou napojeny na částečně plněná přípojovací potrubí. Konkrétní typy zařizovací předmětů si v průběhu realizace vybere investor.

Dešťová kanalizace: Okapový systém je proveden ze žlabů a svodů vedených po fasádě objektu. Dešťové svody budou napojeny na svodné potrubí dešťové kanalizace přes lapače střešních splavenin. V rámci rekonstrukce řešeného objektu a vzhledem k minimálnímu navýšení odtoku dešťových vod budou instalovány retenční nádrže s celkovým max. odtokem 0,93 l/s (odsouhlaseno správcem stávající jednotné kanalizace) – zachováno množství stávajícího odvodu dešťových vod. V rámci retenční jímky instalované u sociálního přístavku bude část objemu akumulována (2000 l) a využívána pro splachování WC v přilehlém sociálním zázemí (veřejné WC).

Vytápění:

Zdroj tepla: 2x plynový nástěnný kondenzační kotel o výkonu 19,0kW (celkem 38,0kW)

Účel zdroje tepla: navržené zdroje tepla slouží pro vytápění celého objektu

Napojení na OS : napojení na otopnou soustavu bude provedeno za nově instalovanými vnitřními jednotkami kondenzačními kotli v rámci technické místnosti v 1.PP

Umístění: v 1.PP v místnosti 1S05

Instalovaný výkon:

zdroj tepla: 2x plynový nástěnný kondenzační kotel o výkonu 19,0kW (celkem 38,0kW)

umístění: v prostorách technické místnosti v 1.PP (místn.č. 1S05)

instalovaný výkon: 38,0 kW (2x 19,0kW), (regulace výkonu od 1,9 kW)

parametry media: zemní plyn NTL 2,0 kPa

Teplovodní otopná soustava:

provoz objektu: nepřerušovaný s možností nastavených útlumů jednotlivých topných okruhů (řešeno nadřazeným systémem)

otopná soustava: uzavřená, dvou-trubková, teplotní spád 50/40°C

max. přetlak 300 kPa, min. přetlak 80 kPa

okruh vytápění: vytápění objektu je řešeno osmi topnými okruhy

otopná tělesa: budou použita desková otopná tělesa se spodním připojením (v rámci vlhkých prostor (koupelny) budou použita desková otopná tělesa s pozinkováním), každé otopné těleso je opatřeno termostatickým ventilem s přednastavením (součást těles) a termostatickou hlavicí, nastavení ventilů zajišťující hydraulické vyvážení soustavy si zpracuje pro konkrétní ventily realizační firma.

odvzdušnění potrubí ÚV: odvzdušnění OS bude prováděno přes odvzdušňovací ventily otopných těles a automatickými odvzdušňovacími ventily umístěnými v rámci technické místnosti v 1.PP

vypouštění potrubí ÚV: celou otopnou soustavu bude možno vypustit přes vypouštěcí kohouty instalované v nejnižších místech soustavy (technická místnost v 1.PP).

Vzduchotechnika:

Vzduchotechnika nově řeší větrání CHÚC, větrání hygienických zařízení a dveřní clonu. Ostatní prostory jsou odvětrány přirozeně pomocí akustických štěrbin v okenních otvorech zajišťující výměnu vzduchu s doplněním přes otevíratelná křídla s ovládáním dostupným od podlahy. Všechny obytné místnosti jsou větratelné přirozeně.

Zařízení č. 1 – Větrání CHÚC 1.NP AŽ 3.NP

Je zajištěno v přetlaku pomocí axiálního ventilátoru (s natáčecími lopatkami a vyšším ext. Tlakem) s příívodem vzduchu přes mřížku u podlahy 1.NP ve výšce 300 mm nad podlahou (spodní hrana). Zároveň se otevírá klapka u ventilátoru ovládaná na servopohon. Výfuk je zajištěn přes jednotku regulující v rámci daného prostoru nastavený přetlak. Výměna vzduchu je pak (na základě požadavku projektu PBŘ) 10 x/hod, přetlak pak min 30 Pa, max 100 Pa. Je potřeba napájet ventilátor z nouzového zdroje s možností funkce min 45 minut, zároveň otevírat jednotku regulující přetlak. Chod ventilátoru + otevírání klapky a otevírání jednotky na základě impulsu od EZS.

Větrání CHÚC 1.PP až 3.NP

Je zajištěno v přetlaku pomocí potrubního radiálního ventilátoru umístěného pod stropem v 1.NP, sání přes žaluzii nad dveřmi. Příívod vzduchu přes mřížku s dofukem k podlaze, dále je zde odbočka pro odvětrání prostoru 1.PP (300m³/hod) opět s dofukem k podlaze. Zároveň se otevírá klapka u ventilátoru ovládaná na servopohon. Výfuk je zajištěn přes jednotku regulující v rámci daného prostoru nastavený přetlak. Výměna vzduchu je pak (na základě požadavku projektu PBŘ) 10 x/hod, přetlak pak min 30 Pa, max 100 Pa. Je potřeba napájet ventilátor z nouzového zdroje s možností funkce min 45 minut, zároveň otevírat jednotku regulující přetlak. Chod ventilátoru + otevírání klapky a otevírání jednotky na základě impulsu od EZS.

Projekt respektuje veškeré požadavky platných hygienických předpisů:

- specifická min. dávka čerstvého vzduchu na osobu je v souladu s hygienickými předpisy

- eliminace hluku VZT zařízení je řešena vložením tlumičů hluku do potrubí
- eliminace vibrací je řešena oddělením VZT jednotky od potrubí tlumícími vložkami, dále uložení jednotky na antivibrační závěsy potrubí

Hluk a chvění:

- | | |
|---|--------------|
| - Hluk od jednotky do prostoru | max 40 dB(A) |
| - Hluk v hygienickém zázemí od VZT | max 55 dB(A) |
| - Hluk od VZT jednotky do venkovního prostoru | max 55 dB(A) |

Chlazení:

Pro chlazení řešených místností byly zvoleny splitové systémy s vnitřními nástěnnými jednotkami. Klimatizační systém budou tvořit venkovní jednotky umístěny na fasádě objektu a vnitřními nástěnnými jednotkami umístěnými v požadovaných prostorách (umístění vnitřních jednotek bylo konzultováno se zástupcem investora). Venkovní a vnitřní jednotky jsou propojeny měděným potrubím s rozvodem stlačeného kapalného chladiva a par chladiva a signální a silovou kabeláží.

Stávající jednotky v rámci 1.NP budou ponechány beze změn – vzhledem k rekonstrukci řešených prostor je nutné stávající klimatizace demontovat a po provedení rekonstrukce zpětně namontovat.

Elektroinstalace a hromosvod:

Rozvodná soustava:	3 PEN AC 50 Hz 400 V/TN-C
	3 NPE AC 50 Hz 400 V/TN-S

Koncepce napájení: Napájení výpravní budovy bude provedeno ze stávající distribuční sítě NN (0,4 kV), provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. Napojení bude provedeno z rozpojovací a jističí skříň R557 umístěné ve fasádě objektu. Tato skříň bude opatřena předsazeným rámem s dveřmi pro uložení do nového zateplení fasády.

Z rozpojovací a jističí skříň R557 bude z pojistkové sady FU6 (jištění 3x 315 A gG) napojen hlavním domovním vedením (HDV) CYKY-J 4x120 elektroměrový rozvaděč RE1, který bude sloužit pro fakturační měření spotřeby elektrické energie elektroinstalace objektu a bytové jednotky ve 3. NP.

Elektroměrový rozvaděč RE1 bude umístěn v m.č. 0P18. V elektroměrovém rozvaděči RE budou mimo přístroje pro jištění, nepřímé fakturační měření výpravní budovy, fakturační měření a přepínání tarifu bytové jednotky instalovány vypínací prvky při aktivaci tlačítka CENTRAL a TOTAL STOP a kombinovaný svodič přepětí SPD typ 1+2. Fakturační elektroměr výpravní budovy bude instalován v typové elektroměrové skříni USM, umístěné v m.č. 0P06. Tato skříň bude určena pro 4Q elektroměr pro mikrozdvoj do 50kW, sazbový spínač a spínač HDO.

Elektroměrový rozvaděč RE1 bude umístěn v m.č. 0P18. V elektroměrovém rozvaděči RE budou mimo přístroje pro jištění, nepřímé fakturační měření výpravní budovy, fakturační měření a přepínání tarifu bytové jednotky instalovány vypínací prvky při aktivaci tlačítka CENTRAL a TOTAL STOP a kombinovaný svodič přepětí SPD typ 1+2. Fakturační elektroměr výpravní budovy bude instalován v typové elektroměrové skříni USM, umístěné v m.č. 0P06. Tato skříň bude určena pro 4Q elektroměr pro mikrozdvoj do 50kW, sazbový spínač a spínač HDO.

Elektroměrový rozvaděč a ústřední měřicí skříň musí být konstruovány v souladu s připojovacími podmínkami provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. Před výrobou rozvaděčů musí být jejich technické a konstrukční řešení odsouhlaseno příslušným technikem provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. Z elektroměrového rozvaděč RE1 bude napojen požární rozvaděč R-PO, rozvaděč bytové jednotky R3.2 a hlavní rozvaděč objektu R01, ze kterého budou následně napojeny ostatní podružné rozvaděče objektu, přípojkové skříň KS13 (uhelné sklady), KS22 (západní fasáda) a stávající rozvaděč technologie SŽDC R02.

V rozvaděči R01 bude provedeno napojení rozvaděč FVE. Tyto rozvaděče budou napojeny přes odpočtové měření spotřeby elektrické energie. Napojení přípojkové skříně KS13 bude napojeno částečně na stávající kabel, který bude v zemi naspojován na nový přívod z rozvaděče R01. Koncepce napájení je zřejmá z přehledových schémat napájení viz. výkresy č. 101 a 102.

Světelné a silnoproudé rozvody: Nová kompletní světelná a silnoproudá elektroinstalace bude navržena dle požadavků a ustanovení příslušných elektrotechnických norem ČSN, předpisů a vyhlášek v rozvodné soustavě 3PEN AC 50Hz 400V/TN-C pro hlavní přívody a v rozvodné soustavě 3NPE AC 50Hz 400V/TN-S pro ostatní rozvody.

Umělé osvětlení: Hlavní umělé osvětlení je navrženo dle ČSN EN 12464-1 a bude provedeno vestavnými a přisazenými LED svítidly. Svítidla budou navržena v požadovaném provedení a krytí, na udržovanou osvětlenost v závislosti na typu místnosti a charakteru vykonávané činnosti. Svítidla v bytové jednotce na úrovni 3.NP budou dodané uživatelem.

Udržovaná osvětlenost je navržena:

- komunikační prostory, schodiště – 100 až 150 lx
- denní místnosti, hygienické a sociální zařízení – 200 lx
- bytové prostory a nocležny – 200 až 300 lx
- technické místnosti – 200 až 300 lx
- čekací hala – 300 lx
- pokladna a kancelářské prostory – 500 lx

Ovládání osvětlení bude provedeno stupňovitě, pomocí spínačů a přepínačů u vstupů do jednotlivých místností. Osvětlení průchozích místností bude provedeno z více míst. Spínače a přepínače budou instalovány ve výšce 1,2m nad podlahou. Ovládání schodišť a předsínek WC bude provedeno snímači pohybu. Ovládání osvětlení čekací haly a venkovního osvětlení bude provedeno stávajícím řídicím systémem v rozvaděči R02. V m.č. 0P02 bude provedena plynulá regulace osvětlení pomocí lokálních DALI ovladačů.

Údržba a čištění osvětlovacích soustav bude prováděna z dvojitého žebře minimálně 1x ročně. Skupinová výměna LED svítidel bude provedena po uplynutí 2/3 doby životnosti světelných zdrojů. Doporučený interval obnovy nátěrů povrchů místností je po třech letech.

Nouzové osvětlení: Nouzové osvětlení je navrženo dle ČSN EN 1838 a ČSN EN 50172 jako nouzové osvětlení únikových cest (1 lx) a protipanické osvětlení (0,5 lx). Pro nouzové osvětlení jsou navržena nouzová LED akumulátorová svítidla s dobou zálohy min. 1 hod., s autotestem. Na schodištích budou instalována kombinovaná nouzová svítidla se snímači pohybu. Provedení svítidel, jejich optické systémy i krytí jsou navrženy na základě typu jednotlivých místností, charakteru prováděných činností a vnějších vlivů v prostoru. Svítidla pro označení únikových východů a v místě křížení únikových tras budou vybavena příslušnými piktogramy s vyznačením směru úniku. Označení směrů úniku na schodištích bude provedeno luminiscenčními tabulkami s příslušnými piktogramy.

Nouzová svítidla musí být dále instalována v blízkosti každého hasícího prostředku a tlačítkového požárního hlásiče tak, že vertikální osvětlenost na požárním hlásiči a hasícím prostředku musí být 5 lx.

Vodorovná vzdálenost nouzového svítidla od požárního hlásiče a hasícího prostředku musí být menší než 2 m. Hydranty a požární hlásiče budou označeny luminiscenčními tabulkami s příslušnými symboly.

Zásuvkové rozvody: Zásuvky na úrovni 1.PP budou instalovány ve výšce 1,2 m nad podlahou. Zásuvky na úrovni 1.NP až 3. NP budou obecně instalovány ve výšce 0,4 m nad podlahou, pokud není na půdorys uvedena jiná výška. Umístění a výška zásuvek u kuchyňských linek bude provedena podle stavebního výkresu návrhu kuchyňských linek.

Umístění zásuvek bude koordinováno s rozmístěním nábytku, zařízení a zejména dle požadavků dodavatelů kuchyňských linek. V místnostech se sprchou musí být zásuvky umístěny s ohledem na zóny dle ČSN 33 2000-7-701 ed.2. Zásuvky u umyvadel a dřezů musí být umístěny mimo umývací prostor v souladu s ČSN 33 2130 ed.3. Spotřebiče s příkonem 2000 W a více budou připojeny na samostatné zásuvkové obvody.

Jelikož zásuvky pro napojení spotřebičů budou užívány laiky bez elektrotechnické kvalifikace, budou veškeré zásuvky, mimo zásuvky určené výhradně pro napojení oběhových čerpadel ÚT v m. č. 1S05 a 1S08, napojeny přes předřazené proudové chrániče typu „A“ s vybavovacím proudem 0,03 A.

Větrání: Větrání sociálních zařízení bude provedeno podtlakově odsávacími ventilátory. Odsávací ventilátory budou napojeny přes časové doběhové relé, ovládané tlačítka nebo snímači pohybu z odsávaných místností a přes cyklovací časové relé. Odsávací ventilátory pro větrání sociálního zázemí pro pokladnu a dopravní kancelář budou ovládány snímači pohybu s časovým doběhem. Pro odsávání prostorů kuchyňských linek budou sloužit kuchyňské digestoře, napojené přes zásuvky 230 V.

Požární větrání CHÚC: Napojení ventilátorů a servopohonů VZT klapky požárního větrání CHÚC schodišť bude provedeno ze zálohovaného rozvaděče R-PO (m. č. 0P14). Pro zálohování napájení bude sloužit záložní zdroj UPS 15 kW / 400 V, s dobou zálohy min. 45 min. pro danou zátěž. Záložní zdroj UPS bude instalován v téže místnosti jako rozvaděč R-PO.

Spouštění požárního větrání CHÚC bude provedeno na základě signálu z EZS, který bude přiveden do rozvaděče R-PO.

Do řídicího systému drážní technologie (rozvaděče RDD) budou vyvedeny signály stavu napájení ovládacích obvodů tlačítek CENTRAL a TOTAL STOP a signály stavů zálohované napájecí sítě pro zajištění napájení požárně bezpečnostních zařízení vč. provozních stavů záložního zdroje napájení. Do řídicího systému drážní technologie budou dále vyvedeny signály aktivace chodu, přetížení a poruchy požárního větrání CHÚC.

Vytápění: Vytápění objektu bude provedeno teplovodní. Zdrojem vytápění budou plynové kotle. Silnoproudé napojení rozvaděče 0RA1 a silnoproudé napojení měřičů tepla bude provedeno z rozvaděče RT01 (m.č. 1S05). Regulace vytápění a silnoproudé napojení plynových kotlů, oběhových čerpadel a třícestných regulačních ventilů bude provedeno systémem MaR.

Ve sprchách a umývárkách budou instalovány topné žebříky s elektrickou topnou vložkou a integrovaným regulátorem teploty. Napojení topných vložek bude provedeno přes zásuvky 230 V.

Ohřev TUV: Ohřev TUV bude zajištěn zásobníkovými ohřivači TUV. Malé zásobníkové ohřivače o objemu 5 l budou napojeny přes zásuvky 230 V. Větší zásobníkové ohřivače o objemu 200 l až 300 l budou napojeny přes servisní spínače a jejich napájení bude blokováno při vyšší sazbě odběru elektrické energie.

Chlazení: Pro chlazení pokladny, dopravní kanceláře a technické místnosti záložního zdroje UPS budou sloužit chladicí jednotky typu „split“. Z rozvaděče R01 budou napojeny venkovní chladicí jednotky na fasádě a bude provedeno kabelové propojení mezi venkovními a vnitřními chladicími jednotkami. Ovládání bude provedeno dálkovými ovladači. Pro možné budoucí chlazení obytných místností ve 3.NP budou sloužit chladicí jednotky typu „VRV“, umístěné v podkrovním prostoru. Tyto chladicí jednotky budou napojeny z podružných rozvaděčů R3.1 a R3.2. Z těchto chladicích jednotek budou dále napojeny vnitřní chladicí jednotky. Ovládání bude provedeno dálkovými ovladači. V rámci projektu bude provedena pouze příprava pro realizaci klimatizace.

Napojení osoušečů rukou a splachování pisoáru: Napojení osoušečů rukou s automatickým spínáním a napojení zdroje pro splachování pisoáru v prostorách hygienických zařízení pro veřejnost bude provedeno pevnými přívody z rozvaděče R01.

Napojení rolety: Pro přípravu napojení rolety v čekací hale bude připraven kabelový přívod z rozvaděče R03.

Napojení infopanelů a hodin: Napojením infopanelů pro vyznačené zastávky a hodin ve fasádě u vstupu do budovy bude provedeno samostatnými pevnými přívody z rozvaděče R01.

Kabelové rozvody: Elektroinstalace je navržena v rozvodné soustavě 3PEN AC 50Hz 400V/TN-C pro hlavní napájecí přívody a v rozvodné soustavě 3NPE AC 50Hz 400V/TN-S pro ostatní vývody. Kabelové rozvody HDV z přípojkové skříně R125 do elektroměrových rozvaděčů budou provedeny Cu kabely s PVC izolací typu CYKY. Ostatní kabelové rozvody budou provedeny Cu kabely s bezhalogenovou izolací v provedení s třídou reakce na oheň B2 ca s1 d1.

Kabelové rozvody pro napojení tlačítek CENTRAL a TOTAL STOP a pro napojení zařízení požárního větrání CHÚC budou provedeny Cu kabely s bezhalogenovou izolací v provedení s třídou reakce na oheň B2 ca s1 d1 s funkčností při požáru kabelové trasy P60-R.

Kabely budou uloženy dle stavebních konstrukcí pod omítkou, na příchýtkách, ve svazkových kabelových držácích a mřížových kabelových žlabech nad podhledy, v elektroinstalačních ochranných trubkách v podlaze a v elektroinstalačních tuhých trubkách na povrchu. Kabelové rozvody budou provedeny v koordinaci s rozvody ostatních profesí, s ohledem na instalaci a údržbu elektrických spotřebičů.

Při souběhu a křížování silnoproudých slaboproudých kabelových rozvodů nutno dodržet odstupové vzdálenosti dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2.

Prostupy kabelů mezi jednotlivými požárními úseky budou utěsněny protipožárními ucpávkami s požární odolností dle specifikace požárně bezpečnostního řešení.

Hlavní a doplňující pospojování: V m.č. 0P18 bude instalovaná hlavní ochranná přípojnice MET1, napojená na stávající společnou uzemňovací soustavu objektu vodičem FeZn D10. Ze svorkovnice MET1 bude vodivě připojena vodičem Cu 25 zž ekvipotenciální svorkovnice MET2 v m.č. 0P06. Z přípojnice MET1 budou dále vodivě připojeny přípojnice PEN rozvaděčů RE1, RE2 vodiči Cu 25 zž a přípojnice PE rozvaděčů R-PO a R3.1 vodiči Cu 6 zž. Z ekvipotenciální přípojnice MET2 bude napojena přípojnice PEN rozvaděče R01 a R02 vodičem Cu 25 zž a přípojnice PE ostatních podružných rozvaděčů vodiči Cu 6 (16) zž.

V technických místnostech a v místnostech se sprchou bude provedeno doplňující vodivé pospojování neživých vodivých částí el. zařízení a veškerých kovových potrubí, kovových stavebních a technologických konstrukcí a hmot. Doplňující pospojování bude provedeno dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Doplňující pospojování bude také provedeno u kovových konstrukcí elektrických ohříváčů TUV, venkovních klimatizačních jednotek a venkovních jednotek tepelných čerpadel.

Doplňující pospojování bude provedeno vodičem Cu 4 (6) zž. K připojení neživých částí el. zařízení bude využito vnějších ochranných svorek zařízení, k připojení kovových předmětů typových svorek a pro rozbočení průchozích svorek. Tlumící vložky vzduchotechnického potrubí budou přemostěny spojkami z vodiče Cu 6 zž s naletovanými oky připojenými pod šrouby přírub vzduchotechnických zařízení, které budou opatřeny vějířovými podložkami.

Systém ochrany před bleskem (LPS): Objekt je navržen v systému ochrany před bleskem LPS třídy III, dle souboru norem ČSN EN 62305-1,2,3. Systém ochrany před bleskem je navržen izolovaný s využitím stávající uzemňovací soustavy. Každý jímač, který bude chránit zařízení umístěné na střeše (střešní nástavbu, komín, odtah, anténu, satelit apod.), bude navržen tak,

aby chráněné zařízení bylo v ochranném úhlu, a přitom byla dodržena dostatečná vzdálenost (s) jímače a jeho vedení od zařízení.

Veškeré kovové části umístěné v ochranném prostoru jímací soustavy bleskosvodu (odtahy VZT potrubí, kovové konstrukce, antény, FVE panely) a také pláště izolovaných vodičů u koncovky k jímacím tyčím budou potenciálově vyrovnány a vzájemně vodivě pospojovány a napojeny na hlavní uzemňovací soustavu objektu.

Jímací soustava bleskosvodu bude tvořena pomocí izolovaných jímací tyčí propojených izolovanými vodiči s ekvivalentní vzdáleností „s“ pro vzduch ≤ 75 cm. Vhodný typ držáků jímacích tyčí a podpěr izolovaného vedení bude před realizací konzultován s dodavatelem střešní krytiny. Jímací soustava bude uzemněna na stávající soustavu uzemnění objektu.

Napojení na uzemňovací soustavu u svodů č. 1 až 4 a 8, 9 bude provedeno přes ochrannou zaváděcí tyč. Napojení na uzemňovací soustavu u svodů č. 5 až 7 bude provedeno částečně přes ocelovou konstrukci nosných sloupů.

Stávající uzemňovací soustavu tvoří pásek FeZn 30x4, uložený ve výkopu po obvodu objektu. Na základě zprávy o revizi uzemňovací soustavy a vnější ochrany před bleskem ev. č. 027/2017 ze dne 18.4.2017 je uzemnění stávajících vývodů vyhovující.

Pro zhotovení bleskosvodu budou použity typové součásti, vodiče a zemniče, určené pro bleskosvodu a uzemňování dle ČSN EN 62561-1 a ČSN EN 62561-2.

Vnitřní ochrana před bleskem objektu je navržena dle ČSN EN 62305-4, pomocí svodičů přepětí a přepětových ochranných SPD typ 1., 2. a 3. a pomocí dokonalého vyrovnání potenciálů mezi kovovými součástmi a elektronickými systémy uvnitř chráněného objektu. V elektroměrových rozvaděčích objektu budou instalovány kombinované svodiče přepětí SPD typ 1+2, v podružných rozvaděčích svodiče přepětí SPD typ 2. Zásuvky pro napojení citlivých elektronických spotřebičů (PC, TVapod.) budou vybaveny přepětovými ochranami SPD typ 3.

Elektro – slaboproud:

Ve výpravní budově se nachází stávající sdělovací zařízení, které je potřeba během stavby zachovat v provozu. Mezi sdělovací místností a dopravní kanceláří vedou vnitřní sdělovací rozvody, pro které je nutno před zahájením prací objednat vytýčení, aby nedošlo k jejich poškození. Bude nutné pro sdělovací zařízení zajistit napájení i během rekonstrukce NN rozvodů. Na boční stěně budovy se nachází stávající anténa radiostanice MRS včetně anténního svodu do dopravní kanceláře. Radiostanice musí zůstat po celou dobu rekonstrukce v provozu. Anténní svody musí být uloženy v průchozí chráničce umožňující výměnu anténních svodů. Doporučujeme doplnit od datového rozvaděče R01-01 ke stávající anténě MRS novou chráničku pr.50 mm. Do výpravní budovy jsou přivedeny stávající metalické a optické kabely, které prochází suterénem budovy. Veškeré sdělovací zařízení nebude překládáno a bude ochráněno proti poškození a zvýšené prašnosti. Po ukončení stavby budou tato zařízení očištěna od prachu. Po celou dobu rekonstrukce výpravní budovy musí být zajištěn přístup pro výpravčího do dopravní kanceláře.

Nově navržené slaboproudé rozvody v objektu výpravní budovy jsou:

Strukturovaný kabelový systém (SKS): strukturovaná kabeláž pro potřeby telefonních a počítačových rozvodů, dále bude zajištěna příprava pro dva prodejní automaty a jeden bankomat a mincovníky.

Televizní rozvody (STA): V objektu budou instalovány televizní zásuvky koncové TV+R+SAT. Pozice jednotlivých zásek jsou patrné z výkresové dokumentace. Televizní zásuvky budou sdruženy do společných skupin se zásuvkami datové kabeláže a zásuvkami silovými. Výšky instalace zásuvek budou před samotnou realizací upřesněny investorem.

Kabeláž bude provedena pomocí televizních koaxiálních kabelů. Ty budou uloženy do společných tras s kabely datovými. Budou uloženy ve skupinových příchýtkách nad podhledy a v ohebných trubkách ve zdech.

Domovní telefony (DT): u vstupních dveří do objektu bytových částí budou instalovány dvouvodičový dorozumivací audio systémy (domácí telefony a vstupní tabla s audio modulem a tlačítkovým tablem).

Tísňový systém: V prostoru invalidního WC budou instalována nouzová tlačítka. Směrem na nástupiště a do kanceláře výpravního bude instalována akustická a optická signalizace. U dveří na WC pro tělesně postižené bude instalováno resetovací tlačítko. Resetovací tlačítko bude instalováno ve výšce vypínačů elektro. Tísňový systém bude napájen ze stávajícího silnoproudého rozvaděče. Trubky budou uloženy do zdí a na propojení jednotlivých prvků bude použit kabel UTP cat.6.

Kamerový systém (VSS): V rámci rekonstrukce objektu a instalace zateplení bude realizován nový IP kamerový systém. Kamerový systém Správy železnic je navržen pro monitorování prostor vnějšího obvodu budovy z důvodu ochrany majetku. Při instalaci kamerového systému musí být dodržovány požadavky platných technických norem řady ČSN EN 62676.

Instalace a SW nastavení dohledového video systému musí splňovat požadavky specifikované v interním dokumentu "Základní technické požadavky na kamerové systémy", č. j.: 18453/2018-SŽDC-O14, požadavky na EMC pro eliminaci rušení rádiových systémů. Infrastruktura kamerového systému musí splňovat požadavky, které jsou specifikovány v Pokynu generálního ředitele č. 21/2017, č. j.: 48729/2017-SŽDC-GR-O14 – Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu Správy železnic.

Úprava rozhlasu – v čekárně v 1.NP a na nástupišti je instalován nádražní rozhlas, s ohledem na realizaci stavby bude provedena demontáž daného zařízení, avšak po celou dobu výstavby je nutné zachovat vždy část rozhlasu v provozu s ohledem na informovanost cestujících, poté bude provedena nová instalace reproduktorů včetně kabeláže. V rámci rozhlasového zařízení bude zřízena i příprava pro hodinové zařízení.

Přípravu pro PZTS: Do systému budou nově integrovány opticko-kouřové hlásiče požáru na chráněných únikových cestách. Hlásiče požáru, jež budou součástí systému PZTS, budou voleny dle souboru norem ČSN EN 54 Elektrická požární signalizace. Dále budou v budově ve 2.NP a 3.NP na chodbách umístěny poplachové sirény. V případě vzniku požáru PZTS pošle signál do elektro rozvaděče RPO. Z tohoto rozvaděče bude zapnuto nucené odvětrávání na chráněných únikových cestách a ovládání požárních klapek. Zároveň budou z ústředny PZTS sepnuty akustické sirény ve 2.NP a 3.NP. Tyto kabely budou s funkční integritou P30R.

Rozšíření toho systému bude do přípravy zahrnuto:

- Napojení dveřního modulu pojezdových dveří u hlavního vstupu do budovy.
- U dveří do čekací haly bude z výroby příprava dveří pro doplnění elektromechanického zámku.
- Do fasády bude zabudována příprava pro bezkontaktní čtečku služebních karet.

Informační systém: Ve výpravní budově v prostoru odbavovací haly bude zajištěna příprava pro informační systém pro cestující. Jedná se o jeden odjezdový a příjezdový monitor. Kabeláž pro toto zařízení, bude zakončena ve zdi v elektroinstalačních krabicích s víčkem. Další kabelová příprava bude u informačního monitoru na nástupišti. Kabely budou ukončeny pod fasádou elektroinstalační krabice s dostatečnou rezervou pro budoucí napojení nového informačního monitoru. Kabeláž bude provedena ke každému z monitorů pomocí sdělovacích kabelů UTP cat.6 a zakončena na switchi technologické datové sítě (TDS). Příprava pro napájení informačního systému je součástí silnoproudé části dokumentace.

V rámci tohoto stavebního objektu rekonstrukce, bude nutné ochránit i stávající informační panely na nástupišti a před výpravní budovou. Jedna nástupištní tabule Správy železnic a jeden informační panel pro náhradní autobusovou dopravu OREDO. Dále se musí ochránit i informační majáčky pro nevidomé. Tyto zařízení musí během stavby zůstat v provozu.

MaR:

Systém MaR zajišťuje automatické měření, regulaci, řízení a optimální provoz zdroje tepla podle potřeb objektu a venkovní teploty. Systém MaR bude vyhodnocovat, signalizovat a archivovat poruchové a havarijní stavy měřených veličin a ovládaných elektrických zařízení TZB. Dále bude systém MaR umožňovat centrální a dálkové ovládání.

Základním prvkem systému MaR je modulární programovatelný řídicí systém (PLC), který obsahuje centrální modul se zálohovanou pamětí, kde je uložen aplikační program pro monitorování, řízení a signalizaci. Dále umožňuje archivovat nastavené parametry a havarijní a základní poruchové stavy. Součástí systému jsou moduly pro vstupy a výstupy, na které se připojí čidla, signalizační a spínané obvody a akční členy.

Řídicí systém je vybaven standardním komunikačním rozhraním Ethernet 10/100 pro připojení na dispečerský systém s protokolem Modbus TCP/IP (LTDS) a sériovou komunikací RS485 s protokolem Modbus RTU pro integraci ostatních zařízení TZB.

- c) **energetické výpočty - spotřeba energie pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, zpětné vlivy trakčních obvodů na napájecí síť energetiky a návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrola bilance činných a jalových výkonů a návrh opatření na zajištění předepsaného účinníku. + Je uveden souhrn základních vstupních parametrů a souhrn a závěr návrhu. Výpočet je dokladován v samostatné části Doklady – Doklady objednatele.,**

Není součástí PD Pozemních staveb.

B.2.7 Základní charakteristika (technický popis) stavebních objektů

a) (stručný) popis stávajícího stavu stavebních objektů

Výpravní budova Hlinsko v Čechách (SO 11-71-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, nádražní budova) – stávající stav:

Objekt SO 11-71-01 je umístěn na parc. č. st. 604 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Zastavěná plocha objektu	517,7 m ² (351,3 m ² bez plochy pod krytým přístřeškem)
Obestavěný prostor objektu	4 498 m ³
Maximální výška hřebene střechy:	12,95 m
Počet stálých pracovníků:	3
Počet bytových jednotek:	4 (dle KN) v 2.NP a 3.NP (3x byt vel. 2+1 + 1x byt vel. 1+1)
Počet nocležení celkem:	1 ks
Způsob využití:	občanská vybavenost

Budova má nepravidelný tvar, hlavní část tvaru H, přístavba tvaru L, celkové půdorysné rozměry jsou cca 16,0 x 24,7 m a boční přístavba má rozměr cca 14,2 x 8,70 m (včetně nástupního prostoru). Výška hřebene u sedlových střech je: +12,95 m, +12,0 m, výška atiky u pultové střechy je +4,5 m.

Stávající konstrukční systém dotčeného objektu je tvořen ze zděných cihelných (kamenem prokládaných) nosných i nenosných stěn. Stropní konstrukce je v 1.PP tvořena jako vyzdívaná

klenutá s násypem a betonovou vrstvou. Stropní konstrukce 1.NP, 2.NP, 3.NP jsou tvořeny nosnými trámy s násypem a betonovou vrstvou. Schodiště jsou zde železobetonová monolitická. K zastřešení jsou použity klasické dřevěné krovy + záklop s plechovou střešní krytinou. Základové konstrukce jsou pravděpodobně provedeny jako betonové (kamenem proložené) pasy.

Detailní popis viz. B.1.f, kde popsán geotechnický průzkum.

Stávající objekt na st. parc. č. 3840 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko je využíván jako technické zázemí.

Zastavěná plocha	50,0 m ²
Obestavěný prostor	198,0 m ³

Stávající objekt má obdelníkový tvar rozměru cca 9,8 x 5,0 m, je jednopodlažní a má sedlovou střechu. Stávající konstrukční systém dotčeného objektu se předpokládá ze zděných cihelných nosných i nenosných stěn. Střešní krytina je tvořena azbestocementovými šablonami. Podlaha je tvořena betonovou roznášecí vrstvou. Základová konstrukce je tvořena podkladní deskou a základovými pasy pod nosnými stěnami. Okna jsou dřevěná, jednoduše zasklená. Dveře jsou dřevěné, plné.

Stávající objekt na st. parc. č. 3951 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko je využíván jako technické zázemí.

Zastavěná plocha	43,0 m ²
Obestavěný prostor	166,3 m ³

Stávající objekt má půdorysný tvar „L“ rozměru cca 10,16 x 3,48 m, je jednopodlažní a má pultovou střechu. Stávající konstrukční systém dotčeného objektu se předpokládá ze zděných cihelných nosných i nenosných stěn. Střešní krytina je plechová. Podlaha je tvořena betonovou roznášecí vrstvou. Základová konstrukce je tvořena podkladní deskou a základovými pasy pod nosnými stěnami. Okna jsou dřevěná, jednoduše zasklená. Dveře jsou dřevěné, plné.

Stávající zpevněné plochy:

Stávající zpevněné plochy jsou tvořeny kombinací povrchů a to asfalt, bet. dlažba a zámková bet. dlažba.

Pozn.: Stávající přípojky IS jsou popsány: B.3.a. Stávající výskyt sítí je patrný v koordinačním situačním výkrese.

b) (stručný) popis navrženého řešení.

Výpravní budova Hlinsko v Čechách (SO 11-71-01 – ŽST Hlinsko v Čechách, nádražní budova) – nový stav:

Objekt SO 11-71-01 je nově umístěn po realizaci ETICS je umístění rozšířeno na st. parc. č. 604, parc. č. 2679/19, 2679/32, 2591/1 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko.

Bourací práce realizované na samotném objektu VB:

Jelikož se jedná o rekonstrukci výpravní budovy, bude přihlédnuto u bouracích prací k této skutečnosti a **na stavbě budou vždy ověřeny skryté a nosné konstrukce pro zjištění skutečného stavu konstrukcí. Před bouráním je nutné zajistit stabilitu všech nosných navazujících konstrukcí. V průběhu bouracích prací je nutno zajistit pravidelný dohled statika.** Obecně jednotlivé skladby konstrukcí podlah, stěn, stropů atd. budou upřesněny při rozkrytí konstrukcí v rámci bouracích prací (sondy byly prováděny pouze u vybraných částí)! **Při nesouladu PD se zjištěnou skutečností má zhotovitel stavby povinnost kontaktovat TDS a HIPa.**

Bourací práce realizované na výpravní budově jsou definovány níže:

Odbourání celého krovu a střešní krytiny na hlavní budově a přístavbě, a to včetně odbourání komínových těles, demolice příslušných zařízení umístěných na střešní krytině např. odvětrávací hlavice, hromosvod, lávky ke komínovým tělesům, klempířské výrobky atd. **Přístřešek nad nástupním prostorem bude ponechán a bude náležitě ochráněn proti**

poškození! Při přesunu jednotlivých prvků dožité střešní konstrukce je nutno zajistit okolí staveniště proti případnému pádu suti.

Je uvažováno s kompletním odstraněním stávající fasádní omítky včetně šambrán a říms, povrch bude vhodně očištěn dle technologického požadavku použitého ETICS. Veškeré stávající prvky (veřejné osvětlení, držáky, větrací mřížky, klempířské výrobky atd.) budou před zahájením prací na fasádě odstraněny, popř. demontovány pro následovné využití. Stávající informační technologie budou opatrně sejmuty, ochráněny proti poškození a dočasně uloženy na bezpečné místo, neboť bude provedena zpětná montáž. Venkovní a vnitřní chladicí jednotky budou demontovány. Dále budou odstraněny veškeré výplně otvorů včetně zárubní, vnitřních a vnějších parapetů. Odstraněno bude i dřevěné obložení ve štítech objektu. **V místnostech obsahujících tech. zařízení a v dopravní kanceláři (značeny ve výkresech bouracích prací 0P06, 0P08, 0P09, 0P11 v novém stavu jsou značeny takto: 0P02, 0P06, 0P07, 0P08) budou prováděny pouze malé stavební zásahy, jedná se především o výměnu dožitých okenních a dveřních výplní. Pro tyto místnosti platí přísná opatření a omezení, přístup do těchto prostor bude pouze s určenou osobou (správcem)! Po dobu stavby musí být tyto prostory chráněny, vše bude ochráněno před prachem a práce budou provedeny s max. opatrností.** Stávající instalace budou v nich pouze odpojeny a nové budou vedeny po povrchu pomocí lišt a kabelových žlabů. Při bourání a osazování nových výplní budou veškerá technologická zařízení pečlivě zakryta, aby se k nim vyloučil průnik jakéhokoli stavebního prachu.

Dále bude provedeno odbourání celého závětrí hlavního vstupu.

Bourací práce ve vnitřní dispozici celého objektu je určena / řešena s ohledem na nově navrženou dispozici, jedná se o tyto práce:

- Stávající sanitární prvky a vestavné skříně budou odstraněny.
- Budou odstraněny veškeré vnitřní výplně otvorů včetně zárubní, prahů, vnějších i vnitřních parapetů u okenních výplní.
- Budou odstraněny vybrané nenosné stěny.
- Budou vytvořeny nové otvory v nosných i v nenosných stěnách. Prostupy pro nové otvory v nosném zdivu budou vybourány dle popisu v konstrukční části projektové dokumentace. Veškeré otvory budou řešeny nadpražím pomocí nových překladů. Více viz. TZ a výkresová část dokumentace ASŘ.
- Pouze lokálně ve vybraných místech je odstraněna zcela stropní konstrukce.
- Podlahové konstrukce budou rozebrány až na stávající nosnou konstrukci tvořenou stropními trámy. Budou sejmuty stávající povlakové krytiny a dlažby. Bude rozebrána stávající podlaha tvořená dřevěnými prkny a bude odstraněn stávající násyp. V některých částech objektu bude prkenný záklop ponechán, viz. PD. (Pozn. Požadavek na ponechání stávajícího záklopu u stropní k-ce!)
- Bude provedena demontáž stávajících dožitých rozvodů (voda, elektřina, plyn, kanalizace, topení).
- Stávající vnitřní omítky (včetně keramických a dřevěných obkladů) budou v 1.PP odstraněny.
- Stávající vnitřní omítky v 1.NP, 2.NP a 3.NP budou odstraněny a opraveny v rozsahu cca 50%

Během realizace stavby budou odstraněny 2 stávající nivelační body (PA-025-3, PA-025-8). Podmínky pro zrušení, popř. navrácení jsou definovány v Rozhodnutí o zrušení nivelačních bodů zn. 7-2020 ze dne 15.10.2020, rozhodnutí vydal Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Obor obnovy katastrálního operátoru. Potvrzení daného rozhodnutí ze strany Katastrálního úřadu je mailem ze dne 20.1.2023. Finální vyhodnocení zrušení či ponechání nivelačních bodů bude určeno v rámci AD na stavbě.

Nový návrh:

Materiálově bude objekt řešen ve shodě se stávajícími materiály, nově bude proveden krov, střecha, zateplovací systém ETICS a částečné zaizolování spodní stavby. Nové materiály a výrobky jsou navrženy s předepsaným použitím, pevnostmi a vlastnostmi dle jednotlivých výrobců, jež budou beze zbytku dodrženy.

Zemní výkopové práce:

Zemní práce jsou spojeny výkopy pro jednotlivé IS. Kolem objektu proběhnou zemní práce spojené s úpravou zpevněných ploch. V rámci odkopu kolem objektu bude soklová izolace zatažena cca 300 mm pod úroveň upraveného terénu

Plocha stavby se nachází na území s archeolog. nálezy, a proto musí být stavba, protože zasahuje pod úroveň terénu, doprovázena záchranným archeologickým výzkumem. Detailní popis podmínek – viz. vyjádření Regionálního muzea v Chrudimi č.j. 23/2023. [Veškeré podmínky z vyj. musí být při realizaci stavby splněny.](#)

Zakládání staveb:

Nové základové konstrukce jsou realizovány pouze u nového vstupu, kde je založen na základových ŽB pasech vstupní přístřešek. Hloubka založení je v nezámrazné hloubce min. 1,0 m od upraveného terénu.

Nosné a nenosné stěny:

Nové nosné stěny jsou navrženy minimálně. V severozápadní části objektu bude obvodové nosné zdivo vyzdíváno z jednovrstvých cihel děrovaných broušených na celoplošnou tenkovrstvou maltu. Zdivo je ukončeno ŽB věncem, prokotený se stávajícím zdivem. Výplňové zdivo pro zazdívané okenní či dveřní otvory bude z CPP na systémovou maltu. Vnitřní nenosné zdivo či přisazené předstěny jsou tvořeny SDK příčkami, na stěny jsou kladeny odlišné požadavky na akustiku, odolnost proti vlhkosti, požární odolnost atd. Návrh jednotlivých skladeb a tl. stěn tuto skutečnost reflektují, opláštění je vždy dvouvrstvé. Požární stěny jsou vždy navrženy dle certifikovaných systémových skladeb, tam, kde stěny jsou ve styku s vlhkostí, tak budou použity SDK impregnované desky do vlhkého prostředí, akustické stěny mají ve skladbě požadovanou tl. izolantu a jsou dodržovány zásady pro oslabení dané stěny (např. umístění zásuvek, vedení instalací atd.). Stěny, na které jsou kladeny zvýšené nároky na zatížení, jsou řešeny se zhuštěným, popř. doplněným nosným roštem SDK stěny. Skladby SDK konstrukcí jsou uvedeny na jednotlivých výkresech půdorysů u skladeb konstrukcí – viz. výkresová část ASŘ.

Stropní konstrukce:

Stávající stropní konstrukce nad 1.PP je tvořena klenbami, stropní k-ce bude celá zbavena stávající omítky, bude zapravena a očištěna. Na očištěný a připravený povrch bude aplikována difúzně otevřená penetrační vrstva pro zabránění spráskování povrchů. Je potřeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění pracovních úkonů zejména poblíž vedení optických kabelů. Stávající stropní konstrukce nad 1.NP, 2.NP a 3.NP jsou tvořeny nosnými dřevěnými trámovými prvky se záklopem (podklad pro souvrství podlah) a dřevěného prkenného podbití s rákosem a omítkou. Lokálně jsou umístěny ze statického hlediska nosné ocelové prvky. Téměř v celé ploše budou stropy odkryty včetně záklopu, následně bude provedena odborná kontrola (mykologické a statické posouzení) všech stropních prvků, trámy budou odkryty a zkontrolovány včetně zhlaví. Pouze lokálně v 1.NP nad místnostmi 0P20, 0P21 a 0P22 bude zhotovena kompletní nová stropní konstrukce, která bude opět tvořena dřevěnými trámy se záklopem, spodní uzavření je SDK podhledem s požární odolností. S ohledem na nově vzniklou dispozici jsou nově do stropní k-ce umístěny ocelové nosníky I 160.

Po vyhodnocení provedené kontroly budou provedeny tyto práce:

- Prvky v havarijní stavu budou vyměněny kompletně, a to dle pokynů statika.
- Při poškozeném zhlaví trámy bude řešeno zesílení trámy ocelovými konzolami, které se osadí na nově zafixovaný podklad v nosném zdivu.
- Proveďte se doplnění zeslabených částí trámů příloškami.

- Ponechané zdravé dřevěné prvky budou důkladně očištěny a ošetřeny dle doporučení z mykologického posouzení, např. odstranění a nahrazení narušených /napadených prvků dřevokazným hmyzem či chemické ošetření napadených prvků včetně případné hloubkové injekce. Vybouraný materiál napadený dřevokaznými druhy hub a hmyzem se likviduje v uzavřeném kontejneru, aby nedocházelo k případnému šíření nákazy.
- Bude provedena impregnace stávajících očištěných dřev. prvků, tak i nových prvků (fungicidní a insekticidní přípravky).
- Budou očištěny od rzi a nově natřeny stávající ocelové prvky.

Veškeré zásahy do nosných konstrukcí stropů je nutné konzultovat se statikem a řídit se jeho pokyny!

V 3.NP bude na stávajících nosných zdech za účelem celkového ztužení stavby zhotoven nový železobetonový věnec.

Podhledy:

V interiéru jsou použity SDK podhledy plné či děrované akustické, dále jsou zde použity i podhledy rastrové minerální. V exteriéru u hl. vstupu je použit podhled z vláknocementových fasádních desek.

Nové SDK podhledy budou provedeny v 1.NP, 2.NP a 3.NP kromě místností s omezeným přístupem v 1.NP (OP02, OP06, OP07, OP08). Na SDK podhledy jsou odlišné požadavky, a to na akustiku, požární odolnost, odolnost proti vlhkosti atd. Návrh jednotlivých skladeb tuto skutečnost reflektují. Ve vybraných místnostech je použit minerální podhled s viditelnými hranami typu „A“, rastr má rozměr 600x600 mm, součástí jsou systémové ukončující a lemovací lišty. Pro podhledy je použit vždy systémový nosný rošt. Vláknocementové fasádní desky mají navržený rozměr cca 285x1925 mm.

Jednotlivé skladby podhledů, určení výšek a rastrů jsou uvedeny na jednotlivých výkresech podhledů – viz. výkresová část ASŘ.

Schodiště a rampy:

Stávající schodišťové konstrukce nebudou repasovány

V objektu nejsou navrženy žádné nové rampy.

Krov a střešní konstrukce:

U celého objektu výpravní budovy je kompletně realizován nový dřevěný krov a střešní krytina. Střecha u hlavní části objektu je tvořena kombinací sedlových střech, střecha u jednopodlažního přístavku je pultová. Krov je navržen jako sedlový, vaznicové soustavy s podpůrnými ocelovými prvky a střední část je tvořena soustavou dřevěných lisovaných příhradových vazníků. Celá střecha má symetrický tvar ve dvou osách. Po spádu kladené krokve jsou uloženy na vaznicích a pozednicích. Pozednice jsou uloženy na novém železobetonovém věnci a jsou zajištěny pomocí ocelových šroubovic kotvených pomocí chemických kotev. Vazníky jsou uloženy přímo na věnce a tvoří zároveň tvar střední části střechy. Krov u jednopodlažního přístavku je tvořen pomocí krokví uloženy přes pozednice na nové žb. věnce.

Všechny dřevěné prvky krovu budou opatřeny vhodným nátěrem proti houbám, plísním a hmyzu. Novou střešní krytinu bude tvořit systémová plechová krytina s imitací falcovaného plechu v odstínu barvy antracit (RAL 7016). Spád střešní konstrukce v hlavní části je 30° a 15°, spád střešní konstrukce u přístřešku je 11,5°. Na hlavní střeše je na JV straně umístěna FV.

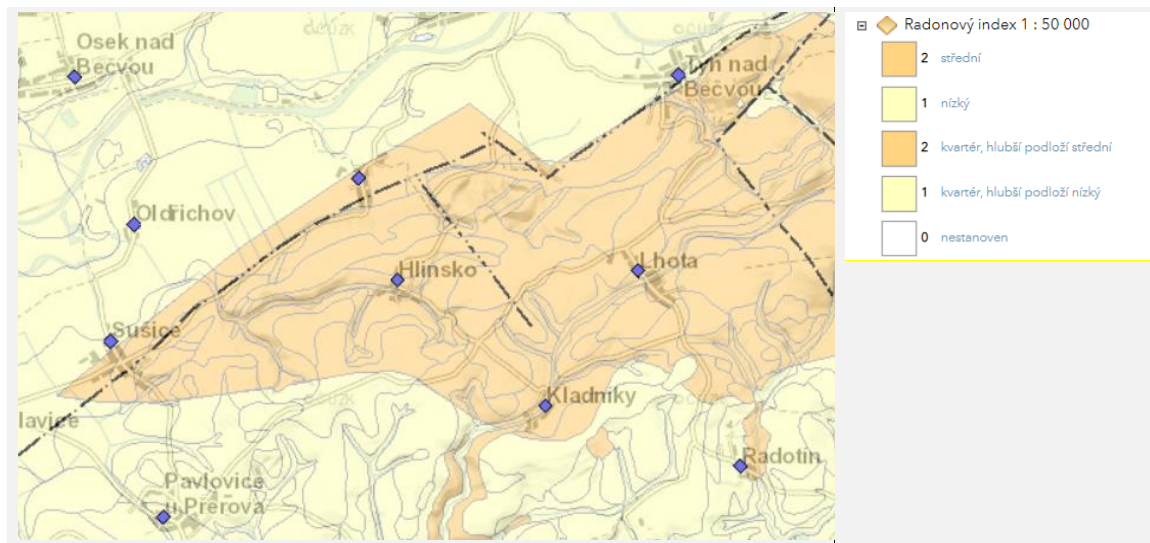
Izolace proti zemní vlhkosti:

U hlavní části objektu se izolace proti zemní vlhkosti neřeší. Řešení nových hydroizolací by vzhledem k hloubce základů bylo vysoce nákladné. V rámci PD byly navrženy úpravy, které by

měly zlepšit vlhkostní bilanci ve spodní stavbě. Kolem přístavku byla navržena beztlaková silan-siloxanová injektáž. Injektáž vytvoří dodatečnou vodorovnou hydroizolaci zdiva, která musí být napojena na nově provedenou vodorovnou HI podlahy. Na vnější straně objektu musí být provedena svislá HI tak, aby nedocházelo k přenosu vlhkosti.

Opatření proti pronikání radonu:

Radonový průzkum nebyl proveden. Hlinsko dle map Státní geologická služby spadá do území se středním radonovým rizikem. Větrání je zajištěno přirozeně pomocí komínového efektu, potrubím vedeno v šachtách na střechu, přívod vzduchu je zajištěn otevřenými anglickými dvorky. Prostory jsou propojeny neuzavíratelnými otvory (prakticky jeden prostor).



Tepelné izolace:

Stávající obvodové zdivo bude dodatečně zatepleno fasádním kontaktním zateplovacím systémem ETICS. Tepelná izolace v nadzemní části je z fasádního expandovaného polystyrénu s příměsí grafitu tl. 150 a 80 mm, $\lambda_d = 0,032 \text{ W/m K}$. Tepelná izolace bude k připravené podkladní vrstvě z cihelného zdiva nalepena pomocí cementového lepidla a přikotvena pomocí zápusťných hmoždinek s kovovým šroubem. Počty a rozmístění kotevních bodů dle technologických podkladů výrobců a požadavků ETAG 004. Fasádní systém bude splňovat certifikaci ETICS. Před prováděním fasády je nutné provést veškeré rozvody a trubkování pro jednotlivé profese, např. SLP, NN, atd.

Tepelná izolace u soklu a suterénu je z fasádního extrudovaného polystyrénu (XPS) tl. 100 a 80 mm, $\lambda_d = 0,036 \text{ W/m K}$, uložení do hloubky min. 0,3 m pod UT. XPS je dále použito pouze lokálně ve styku střešních rovin, navrženo z důvodu odstřiku vody.

Nové zateplení v úrovni stropu nad 3.NP je navrženo z minerální vlny o celkové tl. 280 mm (180 + 100 mm), $\lambda_d = 0,033 \text{ W/m K}$. Zateplení v úrovni krovu je navrženo z minerální vlny o celkové tl. 280 mm (120 + 100 + 60 mm či 180 + 100 mm). Při použití více vrstev izolantu je osazení jednotlivých desek řešeno vždy s přesahem, a to s ohledem na eliminaci tepelných mostů.

Povrchy vnější:

Vnější povrch je tvořen zateplovacím systémem ETICS, finální povrchová úprava je fasádní probarvená omítka silikonová, zrnitost 2 mm. Barevné určení je „stěrkově šedá“. Detailní popis včetně **definice RAL** je uveden – viz. výkresová část ASŘ.

Sokl fasády je řešen odolnou soklovou omítkou proti vlhkosti a poškození. Sokl je tvořen pomocí dekorativní probarvené fasádní omítky.

Povrchy vnitřní:

V suterénech budou oklepány stávající omítky na cihelné zdivo a opatřeny nátěrem proti sprašování (difúzně otevřená penetrační vrstva). Stěny v nadzemních podlažích budou opatřeny vnitřní jádrovou systémovou omítkou krom místností s omezeným přístupem (ozn. v novém stavu 0P02, 0P06, 0P07, 0P08) a otěruvzdornou bílou malbou. V případě ponechání stávajících omítek bude toto doloženo odtrhovými zkouškami. Za umyvadly, která jsou umístěna mimo koupelny, bude proveden omyvatelný latexový nátěr ve dvou vrstvách v rozsahu 0,5 m od osy umyvadla a výšky 1,5 m. Materiál a barevnost povrchů veřejných hygienických zařízení je dána pokynem SŽ PO-22/2019-GR.

Podlahy:

Téměř veškeré nášlapné vrstvy budou řešeny nově vyjma těchto místností v 1.NP, a to m. č. 0P02, 0P06, 0P07, 0P08. Nově navržené finální nášlapné vrstvy jsou vinyl, keramická protiskluzná dlažba rozměru 300x300 nebo 600x600 mm, epoxidová stěrka a betonová dlažba. Pod nášlapné vrstvy bude vždy vytvořen vhodný rovinatý podklad dle ČSN 74 4505 Podlahy - Společná ustanovení. V 1.PP bude provedeno kompletně nové podlahové souvrství ukončené novou betonovou dlažbou. V 1.NP hlavní budovy budou stávající nosné vrstvy podlah ponechány a nově budou pouze vyspraveny (sešití trhlin, oprava výtluč atd.). U přístavku hlavní budovy v 1.NP bude provedeno kompletně nové podlahové souvrství s nově provedenou hydroizolační vrstvou. V nadzemních patrech 2.NP a 3.NP budou nosné konstrukce podlah po celkové demontáži, až na nosnou vrstvu, nově sestaveny. Sokly podlah jsou výšky 60 mm, přechodové či ukončovací podlahové lišty jsou hliníkové. V koupelně, na WC a v technických místnostech bude provedena hydroizolace. Veškeré podlahoviny budou provedeny v protiskluznosti R10.

Okenní a dveřní výplně otvorů:

Okenní výplně jsou plastové otvíravé, sklopné, otevíravě-sklopné či fixní, zasklené tepelně izolačním trojsklem, exteriérové dveře jsou plastové vyjma hlavních vstupních dveří a dveří z čekací haly na nástupiště, které jsou hliníkové. Dveřní křídla jsou plná či prosklená, vybrané dveře mají nadsvětlík, výrobky jsou opatřeny doplňky dle požadovaných funkcí např. okopy, madla atd. Výplně otvorů budou splňovat min. požadavek normy ČSN 73 0540-2:2011/Z1 (730540) Tepelná ochrana budov - Část 2: Požadavky. Exteriérová okna a prosklené dveře v 1.NP (1.PP) budou opatřeny zaskleny sklem s min. odolností třídy P1A podle ČSN EN 356. Exteriérové dveře plné a pevné plné konstrukce bez prosklení (nebo opatřené bezpečnostní fólií minimální odolnosti třídy P1A podle ČSN EN 356) budou s uzamykacím systémem s kováním a cylindrickou zámkovou vložkou s odolností proti vloupání v bezpečnostní třídě RC 3 podle ČSN EN 1627 nebo visací zámky s cylindrickou vložkou splňující bezpečnostní požadavky třídy 4 podle ČSN EN 12 320 (včetně komponentů). Případné snížení standardu podléhá odsouhlasení O30 / SŽF a zástupce TDI.

Vnitřní dveře jsou dřevěné osazené do ocelových zárubní. Nové dveře jsou jednokřídlé, otevíravé, plné falcové, bez prolisu, vybrané dveře mají specifické požadavky, např. požární odolnost, umístění osazení větracích mřížek, podříznutý práh atd.

Podrobný výpis oken a dveří – viz. výpis prvků část ASŘ.

Truhlářské výrobky:

Jedná se především o vybrané vnitřní parapety a dále o nové obložení ukončení schodišťové zdi ve 3.NP a vybrané kuchyňské linky. Podrobný výpis truhlářských výrobků (parapet je uveden ve výpisu oken) – viz. výpis prvků část ASŘ.

Zámečnické výrobky:

Zámečnické výrobky jsou, např. nové zábradlí u vstupní rampy, včetně podpůrných sloupů zastřešení, konstrukce pro odpadové hospodářství, ocelové rošty pro osazení jednotek VZT v podkroví atd. Použité materiály pro jednotlivé zámečnické výrobky jsou odlišné.

Odpadové hospodářství:

Půdorysný rozměr prvku je 4,0x1,6 m, výška prvku je cca 2,1 m. Jedná se zámečnický výrobek, který je tvořen ocel. konstrukcí se zastřešením pultovou stříškou z trapézového plechu. Ocelová konstrukce je tvořena ocelovými sloupky s výplní z tahokovu. Povrchová úprava je žárový zinek. Podrobný výpis zámečnických výrobků – viz. výpis prvků část ASŘ.

Klempířské výrobky:

Klempířské prvky budou vesměs nové, jedná se o okenní parapety, střešní žlaby, svody atd. Stávající klempířské výrobky budou ponechány u přístavby soc. a technického zázemí. Nové klempířské prvky budou provedeny dle technologických postupů, dle použitých materiálů a budou řešeny dle ČSN 73 3610 Navrhování klempířských konstrukcí. Podrobný výpis klempířských výrobků – viz. výpis prvků část ASŘ.

Ostatní výrobky:

Jedná se především o tyto výrobky a prvky: revizní dvířka, PHP, autonomní bateriové detektory kouře, přechodové lišty atd. Výpis ostatních prvků – viz. výpis prvků část ASŘ.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

a) stručný popis stavby, koncepce návrhu ve vztahu k použité legislativě požární bezpečnosti staveb, seznam použitých podkladů pro zpracování,

Objekt se nachází v obci Hlinsko v Čechách, Nádražní 545, parc. č. 604, k. ú. Hlinsko v Čechách.

Objekt pochází z počátku 20. století a byl kolaudován před vznikem kodexu norem ČSN 73 08xx.

Stávající využití objektu i po rekonstrukci zůstane jako výpravní budova Správy železnic. Objekt je tvořen středním traktem a dvěma bočními trakty.

V 1.PP objektu jsou sklepní prostory, které jsou využívány jako technické prostory.

V 1.NP objektu se nachází prostory pokladny čekací hala, denní místnosti, dopravní kancelář, technické prostory (ústředna, akumulátor, releovna) a sociální zařízení.

Ve 2.NP objektu jsou kancelářské prostory, denní a společenská místnost, kuchyňka, nocležna, šatna, dílny a sklady, a sociální zařízení pro zaměstnance.

Ve 3.NP jsou nocležny, obytný prostor a sociální zázemí.

Přístup do jednotlivých podlaží je po dvojici víceramenných vnitřních schodišť, která jsou umístěna v bočních traktech objektu.

Objekt byl vybudován jako výpravní budova. Jedná se o samostatně stojící, třípodlažní, podsklepený, umístěn severozápadně od místní komunikace Nádražní.

Jedná se o cihelný, třípodlažní podsklepený objekt se sedlovou střechou.

Objekt výpravní budovy sestává ze tří traktů, a to ze středního traktu s podélným nosným systémem a dvou bočních traktů s příčným nosným systémem. Objekt je samostatně stojící.

Stavba je v rámci 1.NP koncipována pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v souladu s vyhláškou MV č.246/2001 - vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, zákonem č.133/1985 Sb., o požární ochraně v platném znění, s využitím vyhl. MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění vyhl. č. 268/2011 Sb. a dále v souladu s platnými ČSN, obsahuje textovou a grafickou část.

Dle ČSN 73 0834, čl. 3.2 se nejedná o změnu užívání objektu. Dle ČSN 73 0834, čl. 3.1 a 3.4 se jedná o změnu staveb sk. II (viz dále).

b) posouzení celé stavby z hlediska požární ochrany ve vztahu k přístupovým komunikacím, zabezpečení požární vody, spojení a signalizace pro požární účely, odstupové vzdálenosti a ochranná pásma,

Přístup k objektu je z přilehlé stávající místní komunikace v ul. Nádražní, parc. č. 2591/1, která vede podél jihovýchodní strany posuzovaného objektu.

Přístupové komunikace musí dle čl. 12.2.1, ČSN 73 0802 vést alespoň do vzdálenosti 20 m od vchodů, kterými se předpokládá vedení požárního zásahu (nástupní plocha se nepožaduje – viz dále).

Příjezd k objektu tvoří stávající průjezdná silnice ul. Nádražní na parc. č. 2591/12. Tato komunikace je dvoupruhová, průjezdná a má únosnost 100 kN na nápravu.

Dle ČSN 73 0873 se požaduje vnější odběrní místo s těmito parametry:

- přívodní potrubí DN 100
- odběr 6,0 l s-1
- vzdálenost od objektu max. 150 m, vzdálenost mezi sebou 300 m (podzemní hydrant)
- vzdálenost od objektu max. 600 m, vzdálenost mezi sebou 1200 m (nadzemní hydrant)

Vnější odběrné místo je umístěno mimo požárně nebezpečný prostor objektu, ČSN 73 0873, čl. 5.12).

Jako zdroj požární vody slouží stávající rozvod pitné vody DN 100 v ulici Nádražní, na kterém se ve vzdálenosti cca 20 m nachází podzemní hydrant.

V objektu bude instalován systém lokální detekce požáru dle ČSN 73 0875, čl. 3.17. Ten sestává ze samočinných hlásičů požáru s elektrickým zabezpečovacím systémem a vyhodnocovací jednotky. Systém lokální detekce bude zapojen na ústřednu PZTS, která bude umístěna u hl. vstupu do provozovny v prostoru schodišť v 1.NP.

Lokální detekce bude sloužit pro ovládání nuceného odvětrání ČCHÚC (schodišť) a zařízení akustického signálu vyhlášení poplachu (např. siréna).

Jedná se o lokální detekci požáru dle ČSN 73 0875, čl. 4.12.1 a 4.12.2. Musí být zajištěno, že výpadkem přívodu napájení dojde k samočinné aktivaci zařízení.

Pro kabely není vyžadována funkční integrita.

Vyhodnocovací jednotky netvoří samostatné požární úseky v souladu s ČSN 73 0875, čl. 4.12.6.

Byla provedena kontrola vzdálenosti jednotlivých otvorů ve smyslu ČSN 73 0802, čl. 10.4.8.1 (viz výpočty odstupových vzdáleností jednotlivých otvorů).

Zateplení obvodových stěn je provedeno tepelně izolačním materiálem na bázi EPS o tl. 150 mm < 200 mm. V souladu s ČSN 73 0810, čl. 3.1.3 není nutno vyhodnocovat množství tepla z 1 m² v návaznosti na případnou požární otevřenost ploch.

Odstupy vyhovují z hlediska požárních norem.

c) posouzení požární bezpečnosti inženýrských a pozemních stavebních objektů v rozsahu příslušné vyhlášky,

Stanovení kategorie stavby

Dle Vy 460Sb. §5, odst. 3e) se jedná o pátou třídu využití. Dle Vy 460Sb. §8 se jedná o stavbu kategorie II.

Zatřídění z hlediska ČSN 73 0834

V rámci řešené rekonstrukce nedochází ke změně užívání objektu a dle ČSN 73 0834, čl. 3.1 se jedná o změnu staveb sk. II.

V následujícím budou úpravy posuzovány podle kap. 5, čl. 5.1.1a) výše uvedené ČSN a zároveň budou aplikovány i požadavky ČSN 73 0802.

Požární charakteristiky objektu

Objekt je posuzován zejména ve smyslu požadavků ČSN 73 0802:2020 ed. 2, ČSN 73 0804:2020 ed. 2, ČSN 73 0810:2016, s využitím specifických požadavků ČSN 73 0833:2010 + Z/2 a ČSN 73 0834 + Z/1, případně dalších souvisejících norem a předpisů platných v době zpracování tohoto PBR.

Při zpracování PBR byly dále zohledněny požadavky vyhl. MV. č. 23/2008 Sb. v platném znění a to zejména §17 a přílohy 4) vyhlášky, vyhl. MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby Vyhl. MV. č. 460/2021Sb. o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

Z hlediska ČSN 73 0834, čl. 3.4) se jedná o změnu staveb sk. II.

Nocležny ve 2.NP a 3.NP objektu jsou posuzovány jako prostory skupiny OB3 podle ČSN 73 0833, čl. 3.5.c1), byt ve 3.NP je posuzována jako prostor pro bydlení OB2 ve smyslu čl. 3.5.b), ČSN 73 0833. Ostatní prostory jsou řešeny dle ČSN 73 0802 s využitím ČSN 73 0834.

Půdní prostory nad bočními trakty leží nad požárními stropy 3.NP, nejsou určeny k trvalému pobytu osob, $p_n < 5 \text{ kgm}^{-2} \rightarrow$ dle ČSN 73 0802, čl. 5.2.5 se nejedná o užitná podlaží.

- Zastavěná plocha: $S = 355,85 \text{ m}^2$
- Požární výška objektu: $h = 7,705 \text{ m}$
- Jedná se o samostatně stojící objekt.

Konstrukční systém objektu:

Použité stavební konstrukce v 1.PP jsou dle ČSN 73 0802, čl. 7.2.8a) hodnoceny jako nehořlavé, na svislé nosné konstrukce jsou použity konstrukční části druhu DP1 (nehořlavé), na vodorovné nosné konstrukce jsou použity konstrukční části druhu DP1 (cihelny klenby).

Stavební konstrukce 1.NP až 3.NP jsou dle ČSN 73 0802, čl. 7.2.8b) hodnoceny jako smíšené, na svislé nosné konstrukce jsou použity konstrukční části druhu DP1 (nehořlavé), na vodorovné nosné konstrukce jsou použity konstrukční části druhu DP2 (dřevěné trámové stropy), střechu tvoří dřevěný krov.

d) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními, následně stanovení podmínek a návrh způsobu jejich umístění a instalace do stavby,

Nepožaduje se instalace požárně bezpečnostního zařízení - EPS, ZOKT, ani SSHZ.

Bude zřízena lokální detekce požáru (bude zřízena ústředna elektrické zabezpečovací signalizace - PZTS dle ČSN 73 0875, čl. 4.12.3a čl. 4.12.4) sloužící pro ovládání akustické signalizace, nuceného odvětrání částečně chráněných únikových cest - schodišť a automatického otevření posuvných dveří v čekací hale).

V objektu bude instalován systém lokální detekce požáru dle ČSN 73 0875, čl. 3.17. Ten sestává ze samočinných hlásičů požáru s elektrickým zabezpečovacím systémem a vyhodnocovací jednotky. Systém lokální detekce bude zapojen na ústřednu PZTS, která bude umístěna u hl. vstupu do provozovny v prostoru schodišť v 1.NP.

Lokální detekce bude sloužit pro ovládání nuceného odvětrání ČCHÚC (schodišť) a zařízení akustického signálu vyhlášení poplachu (např. siréna).

Jedná se o lokální detekci požáru dle ČSN 73 0875, čl. 4.12.1 a 4.12.2. Musí být zajištěno, že výpadkem přívodu napájení dojde k samočinné aktivaci zařízení.

Pro kabely není vyžadována funkční integrita.

Vyhodnocovací jednotky netvoří samostatné požární úseky v souladu s ČSN 73 0875, čl. 4.12.6.

e) stanovení zvláštních požadavků na zvýšení požární bezpečnosti stavby,

Stavba nemá zvláštní požadavky na zvýšení požární bezpečnosti.

f) návrh koncepce vlivu detekce požáru na navazující technologické zařízení (např. na zabezpečovací zařízení vč. ETCS), pokud vyplývá z koncepce požární bezpečnosti,

Projektem není řešeno žádné zvláštní zabezpečení s vlivem technologické zařízení.

g) pro tunelové stavby bude zpracován (aktualizován a upřesněn):

- model šíření kouře a modelování úniku osoby
- operativně taktická studie,
- analýza rizik,
- projekt ventilace.

Stavba neobsahuje stavbu tunelu, projektem není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Úspory energie a ochrana tepla při vytápění je zajištěna dodržáním platných technických norem a předpisů pro navrhování obvodových konstrukcí a otopných soustav. Návrh tepelné obálky budovy včetně osazení izolačních okenních výplní splňuje požadavky normy. Pro vyhodnocení energetické náročnosti budovy je vypracován energetické posouzení a průkaz energetické náročnosti budovy (PENB), které jsou součástí této dokumentace.

Budova spadá do klasifikační **třídy D** (72,9 kWh/(m².rok) - **budova úsporná**).

Budova splňuje požadavky vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu Vyhláška č. 264/2020 Sb. Vyhláška o energetické náročnosti budov, kterou se stanoví podrobnosti účinnosti užití energie při spotřebě tepla v budovách. Dále jsou dodrženy požadavky zákona č. 3/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií a související předpisy.

Alternativní zdroj je použit na střeše objektu výpravní budovy a FV.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

a) denní a umělé osvětlení,

Trvalá pracoviště mají přirozené osvětlení, popř. umělé osvětlení dle hygienických limitů. Umělé osvětlení bude použito dle požadovaných výpočtů (viz. samostatná část projektu silnoproudů).

Trvalé pracoviště jsou umístěna takto:

- 1 – 2 pracovníci na pokladně (v 1.NP m. č. 0P19 – ozn. v novém stavu)
- 1. pracovník (výpravčí) v kanceláři (v 1.NP m. č. 0P02 – ozn. v novém stavu)
- 3 pracovníci v kanceláři ST a SSZT (v 2.NP m. č. 1P10 a 1P11)

b) oslunění,

Bytová jednotka je umístěna v 3.NP. Oslunění je splněno dle ČSN EN 17037+A1 Denní osvětlení budov.

c) hluk a vibrace,

Po dobu provádění stavby, a i samotný provoz nesmí okolní prostor ovlivňovat nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez stanovenou v NV č. 272/2011 Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

d) větrání,

Větrání je z velké části uvažováno jako přirozené okenními otvory tam, kde nejsou umístěny otevíravé okenní výplně, je větrání řešeno pomocí vzduchotechnického zařízení.

e) mikroklima – zajištění tepelné pohody, zátěž teplem a chladem,

Budou osazena nové kondenzační kotle, která budou dle potřeby vytápět požadovaný objekt. Plynové kotle jsou potřebným zdrojem k vytápění. Lokální umístění klima jednotek slouží ke chlazení vybraných místností. Podrobněji je vytápění a chlazení zpracováno v samostatné části PD - viz. ZTI, AC (klima).

Podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, musí být na uzavřených pracovištích zajištěny přípustné mikroklimatické podmínky, podmínky v VB splněny jsou.

f) opatření k ochraně zdraví před účinky nadměrné expozice chemickými látkami,

Provoz výpravní budovy nepředpokládá nadměrné expozice chemickými látkami, z tohoto důvodu není v PD řešeno.

g) opatření ohledně expozice azbestem,

S ohledem na předpokládaný výskyt azbestu bude objekt v případě jeho nálezu při realizaci bouracích prací ohraničen a označen výstražnými tabulkami jako kontrolované pásmo. Bude vyloučen jakýkoli pohyb nepovolaných osob. Odstraňování azbestových materiálů bude provádět odborná stavební firma (specializovaná a certifikovaná společnost). Odborná stavební firma bude postupovat v souladu s ustanovením zákona č. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, a dále dle vyhlášky č. 432/2003 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, provede ohlášení orgánu ochrany veřejného zdraví, předem projedná opatření k předcházení a omezení rizik souvisejících s expozicí azbestu (opatření pro zamezení vdechování azbestových vláken, jak pracovníky provádějícími demontáž azbestových materiálů, tak obyvateli budovy či obyvateli v blízkém okolí, vymezení kontrolovaného pásma, zákaz jídla, pití, kouření v tomto pásmu, kontrola a pravidelná údržba zařízení, pracovních oděvů, respirátorů apod., pravidelné čištění podlah, stěn a povrchů, odstraňování odpadů v uzavřených a označených obalech apod. Pracovníci manipulující s materiály s obsahem azbestu musí být vybaveni osobními ochrannými pomůckami – certifikovanou kombinézou, polomaskou či maskou opatřenou filtrem s odpovídající účinností, návleky na obuv a rukavicemi.

h) hodnocení fyzické zátěže,

Pracovní místa jsou „administrativního typu“ nepředpokládá se nadměrná fyzická zátěž.

i) hodnocení pracovní polohy,

VB se skládá z několika samostatných provozních úseků.

Trvalá pracoviště jsou především „administrativního typu“, tím jsou dány veškeré parametry pracoviště, včetně umístění v daném prostoru (dispozici), včetně podmínek pro práci. Pracovní poloha se vždy hodnotí jen v souvislosti s vykonávanou činností, tedy jen pokud jde o strukturální části pracovní činnosti, a ne o náhodné činnosti.

Systém hodnocení pracovních poloh:

- 1. krok zahrnuje hodnocení pracovní polohy jednotlivých částí těla pomocí úhlů
- 2. krok zahrnuje podmínky, při nichž je možné polohy označené v předchozím kroku za podmíněčně přijatelné zařadit mezi polohy přijatelné.

Veškerá trvalá pracovní místa budou mít pracovní místo uzpůsobeno vhodné ergonomii, dále budou řešeny v souladu hygienických požadavků (denní a umělé osvětlení, mikroklima, atd.).

j) opatření k ochraně zdraví,

Rizikové faktory pracovních podmínek, jejich členění, hygienické limity, způsob jejich zjišťování a hodnocení a minimální rozsah opatření k ochraně zdraví zaměstnance stanoví prováděcí právní předpis. Obecně musí být dodržen zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Použité stavební materiály odpovídají schváleným hygienickým a technickým předpisům. Objekt VB se skládá z několika samostatných provozních úseků, v každém z nich je řešeno sociální zařízení v požadovaném rozsahu, včetně samostatného sociál. zařízení pro OPP a OZP. Rekonstrukcí objektu nebude instalován žádný podstatný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí. Stavební konstrukce obvodového pláště budovy včetně navržených okenních výplní zajišťují dostatečnou ochranu uživatelů před hlukem z vnějšího prostředí.

k) požadavky na pracovní rovinu a pracovní místo.

Veškerá trvalá pracovní místa budou mít pracovní místo uzpůsobeno vhodné ergonomii.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Odvětrání radonového zatížení je přirozeně pomocí odvětrání 1.PP. Větrání je zajištěno přirozeně pomocí komínového efektu, potrubím vedeno v šachtách na střechu, přívod vzduchu je zajištěn otevřenými anglickými dvorky. Prostory jsou propojeny neuzavíratelnými otvory (prakticky jeden prostor).

b) ochrana před bludnými proudy,

Korozní průzkum a monitoring bludných proudů nebyl proveden. Významné namáhání bludnými proudy se v místě stavby nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem a vibracemi,

Stavební konstrukce obvodového pláště budovy včetně navržených okenních výplní zajišťují dostatečnou ochranu uživatelů před hlukem z vnějšího prostředí. U vybraných okenních otvorů směrem do kolejíště budou osazeny akustické větrací štěrby. Vzhledem k charakteru objektu a konstrukci stěn je zaručena jejich dostatečná vzduchová neprůzvučnost. Všechny řešené konstrukce vyhoví požadavkům na zvukovou izolaci z hlediska vzduchové neprůzvučnosti i z hlediska hladiny akustického tlaku. Provoz budovy a její charakter se záměrem projektu nemění, a tudíž se výrazně nebude měnit předmětná zátěž.

e) protipovodňová opatření,

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Projektem není řešeno – objekt se nenachází v poddolované oblasti nebo v oblasti s výskytem metanu.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stávající objekt výpravní budovy **SO 11-71-01** je napojen na stávající technickou infrastrukturu. Jedná se o vodovodní přípojku, přípojka silového vedení, přípojka plynu, přípojka sdělovacích kabelů a úpravy napojení na jednotnou kanalizaci.

Stávající objekt **SO 11-78-01** je dle dostupných podkladů napojen na kanalizační řad – nutno ověřit polohu předpokládané sítě, NN a vodu z hlavního objektu VB.

Stávající objekt **SO 11-78-02** je napojen na vodovodní řad, NN z hlavního objektu VB.

Vodovodní přípojka pro objekt SO 11-71-01 – je stávající. Stávající objekt výpravní budovy má jednu vodovodní přípojku, která je napojena na veřejný vodovodní řad v ul. Nádražní. Vodoměrná soustava je umístěna v 1.PP. Fakturační vodoměr bude ponechán stávající beze změn.

Další stávající vodovodní přípojka z veřejného vodovodního řadu je vedena pro objekt (SO 11-78-02) na st. parc. č. 3951 k.ú. Hlinsko v Čechách, obec Hlinsko. Tato přípojka je rušena.

NN přípojka pro objekt SO 11-71-01: přípojka zůstane stávající, napojení objektu zůstane z přípojkové skříně R125.

SLP Připojení: stávající.

SKP: Napojení na stávající infrastrukturu - datový rozvaděč bude napojen do veřejné sítě internet. Objekt je do sítě internet připojen pomocí bezdrátového připojení od místního poskytovatele. Anténa pro příjem bezdrátového internetu bude instalována na výložníku na střeše objektu. Objekt bude mít vlastní sestavu pro příjem pozemního signálu DVB-T, radiového signálu a satelitního DVBS signálu s možností příjmu signálu ze dvou různých družic – Astra, Hotbird. Přijímače budou osazeny na anténním stožáru na střeše objektu.

Připojení kanalizace: Napojení nově navržené kanalizace bude do stávajících šachet jednotného veřejného kanalizačního řadu či do stávajícího odbočky, tj. napojení na stávající kan. řad. u hl. vstupu do objektu. Po zrušení zařízení staveniště bude zaslepena a „zapopílována kanalizace“ u objektu SO 11-78-01.

Plynová přípojka: bude zachována, ze skříně HUP bude zavedena nová trasa plynovodního potrubí do místnosti 1S05 v 1.PP, kde se nachází nové plynovodní kotle.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,

Nově nejsou budovány žádné přípojky.

c) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Princip napojení na dopravní infrastrukturu je měněn minimálně, trasování chodníku podél ulice Nádražní zůstává stávající, napojení pěších na autobusové nádraží či do města je vedeno stávajícím směrem, tj. směrem jižním přes stávající přechod pro chodce, který je umístěn přímo u hlavního vstupu do VB. Nově jsou řešeny pouze zpevněné plochy poblíž VB a to tak, aby bylo zlepšeno pojetí veřejného prostranství jako celek, a to včetně přístupu na nástupiště. Nové řešení navrhuje přístup na nástupiště z obou stran kolem výpravní budovy. Automobilová doprava zůstává nezměněna. Pouze se stávající zpevněné plochy rozšíří o nová parkovací stání, která zde nově vzniknou, celkem se jedná o 3 nové parkovací stání. Napojeny jsou přímo na ul. Nádražní. Rozhledové poměry jsou posuzovány podle požadavku na rozhled pro zastavení. Potřebný rozhled je $Dz=35,0$ m. Rozhledy vyhovují.

Stručný technický popis navrženého řešení zpevněných ploch:

V rámci stavby dojde k úpravě a doplnění vybraných zpevněných ploch, které jsou v blízkosti VB. Veškeré plochy jsou veřejně přístupné. Na JZ straně od výpravní budovy vznikne nově zpevněná plocha, která zajistí přístup do objektu, dále zde bude umístěno odpadové hospodářství o půdorysné ploše $4,0 \times 1,6$ m, výdejní box a cyklo stojany. Povrch je navržen ze zámkové dlažby. Odvodnění této plochy je zajištěno pomocí spádu do průlehu na pozemku stavebníka. Výškové řešení kopíruje terén a požadavky podezdívky objektu VB. Na JV a SV straně (před a podél) budovy východním směrem jsou opravovány a realizovány chodníky. Před VB bude chodník zrekonstruován ve stejném rozsahu, drobná změna je provedena u nově vzniklých chodníků u hlavního vstupu do objektu VB. Chodníky zajišťují pohyb pěších před výpravní budovou a zajišťují napojení na komunikace pro pěší do centra města Hlinska. Dále podél objektu v místě, kde se nachází toalety, bude doplněn chodník a 3 nové veřejně přístupná parkovací stání (2x typu K+R a 1x stání vyhrazené investorovi). Stávající průchod objektem směrem na nástupiště bude zachován. Výškové umístění parkoviště je navrženo tak, aby plynule navazovalo na stávající místní komunikaci a výškovým řešením nijak výrazně nezasahovalo do podezdívky objektu. Stání má základní šířku 2,65 a 2,9 m a délka stání je 5,5 m. Chodníky jsou nově provedené jako bezbariérové a splňují vyhlášku 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110. Vzdálenější zpevněná plocha východním směrem od VB je nově řešena, slouží pro odstavování osobních vozidel, jsou zde nově navržena 3 ks parkovacích stání (PS) rozměru 2,65 a 2,9 m délka stání je 5,5 m. Limitující pro návrh zpevněné plochy je výškové napojení na stávající místní komunikaci. V severní části od VB se nachází zpevněná plocha nástupního prostoru, jedná se o stávající zadlážděnou plochu mezi rampami na nástupiště a objektem VB. Tato plocha bude částečně předlážděna ve stávajícím rozsahu a sklonech.

Návrh chodníků, zpevněných ploch splňuje požadavky ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009.

d) doprava v klidu,

Požadovaný počet parkovacích míst je 22 PS, z toho 1 PS je vyhrazeno pro ZTP a PPO. Jedno parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu je ve stávajícím stavu již umístěno před výpravní budovou. Toto stání je ve vlastnictví obce Hlinska. Z tohoto důvodu není nově navrženo další PS pro osoby se sníženou schopností pohybu. Město Hlinsko počítá s rozšířením těchto míst v dotčené lokalitě, rozšíření má být na 4 PS pro osoby se sníženou schopností pohybu. Toto rozšíření definuje záměr Města Hlinska, jež se nazývá STUDIE PARKOVIŠTĚ UL. NÁDRAŽNÍ, HLINSKO. Více informací viz. B.1.m této STZ.

Celkový počet parkovacích stání pro vozidla je zajištěn v rámci stávajících odstavných míst, jak před výpravní budovou, tak v docházkové vzdálenosti u autobusového nádraží pro parkování automobilů cestující veřejnosti. Nově je navíc navrženo 6 odstavných stání na pozemcích přiléhajících ke stavbě, 3 parkovací stání řešící provozní parkovací místa k bytové jednotce a správě objektu, dále 3 parkovací stání ke krátkodobému odstavu vozidel typu K+R. Normativní požadavky pro konkrétní typ budovy jsou splněny.

e) dopravní řešení z hlediska automobilové, cyklistické a pěší dopravy, pěší, cyklistické a smíšené stezky.

Návaznost na MHD a VHD je zajištěna prostřednictvím zastávky na autobusovém nádraží, které se nachází ve vzdálenosti asi 150 m od železniční stanice. Přímo před výpravní budovou je umístěno několik parkovacích míst (11 + 1 pro osoby se sníženou schopností pohybu), další parkovací plochy se nachází vedle autobusového nádraží.

Hlavní tok cestujících přichází ulicí Wilsonova, která železniční stanici propojuje s centrem města. Srovnatelné množství lidí přichází ulicí Nádražní vedoucí od autobusového nádraží a přilehlého parkoviště.

V bezprostředním okolí železniční stanice vede značená cyklotrasa i dvě značené turistické trasy. Jednou z nich je nedávno zrekonstruovaná Matulova stezka.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stávající stav:

Prostory v 1.PP slouží jako technický prostor pro vedení kabelů technologií + zbylé sklepní prostory. V přízemí se nachází prostory spojené s provozováním dráhy. V 1.NP jsou prostory pro cestující se sociálním zázemím a vestibulem, dále zde jsou prostory pro zaměstnance (dopravní kancelář, pokladna ČD, odpočinková místnost, kuchyňka) a technologické místnosti (reléová místnost SSZT, technologie SEE a CTD, sklady SŽ a kotelna), v přístavbě hlavní budovy je umístěno sociální zázemí pro veřejnost. Ve 2.NP je 1. byt a nocležny (ubytovací zařízení pro zaměstnance 5 pokojů a sklad, celkově jsou jednotlivé místnosti noclehárny funkčně propojeny). Dále jsou zde tři sociální zázemí a tři koupelny, dvě kuchyně. Ve 3.NP jsou 2. byty určeny k trvalému bydlení a jednotka nocležny pro zaměstnance. (ubytovací zařízení pro zaměstnance má 5 pokojů a dále pak prostor půdy). Jsou zde 2 koupelny spojené s WC, jedno samostatné WC a dvě kuchyně.

Přístřešek u VB nad nástupištěm a komunikační prostory nástupiště byly nově zrekonstruovány v rámci stavby „Revitalizace trati Pardubice – Ždírec nad Doubravou v roce 2016. Zásah do nástupiště a přístřešku není požadován.

Nový stav:

Bude provedena rekonstrukce za účelem zlepšení úrovně stávající výpravní budovy (zastávky Hlinsko v Čechách), jak pro cestující, tak i pro zaměstnance. Nový návrh dispozice je navržen v souladu s maximálním využitím vnitřních prostor.

Dispoziční řešení bude drobně změněno, bude odpovídat požadavkům stavebníka a bude v souladu s příslušnými předpisy. Po rekonstrukci se zmenší počet bytových jednotek ze čtyř BJ na jednu BJ. Místo stávajících zbylých jednotek budou zřízeny ubytovací jednotky (nocležny) pro zaměstnance. Zásadnější dispoziční změny proběhnou v sociálním zázemí, části 2.NP a části 3.NP. Prostory v 1.PP jsou technologické místnosti. V 1.NP jsou veřejné prostory pro cestující čekací hala, venkovní zastřešené prostory u nástupiště a sociální zázemí s nově zbudovaným WC pro OPP. Dále zde jsou prostory pro provozovatele dráhy, kanceláře, denní místnost, sociální

zázemí, technologické místnosti (reléovna, ústředna, akumulátor) a prostory pro dopravce pokladna, denní místnost, soc. zázemí a zbylé komunikační prostory. Vybrané místnosti mají přísná opatření a omezení! Do těchto místností se bude zasahovat minimálně! Dále vytypované technologie zůstanou v provozu po celou dobu výstavby! Ve 2.NP se nachází 2. nocležny (dopravce/provozovatel), administrativní část pro provoz (kancelářské prostory, denní místnost, dílna, sklady, příslušné soc. zázemí), sociální zázemí muži/ženy (umývárny/WC), kuchyňka a zbylé komunikační prostory. Ve 3.NP je umístěna 1.BJ a zbylé jednotky jsou pouze nocležny pro dopravce 7ks, sociální zázemí muži/ženy (umývárny/WC), úklid a zbylé komunikační prostory.

Technologické místnosti v 1.PP, dopravní kancelář a technologické místnosti (reléová místnost SSZT, technologie SEE a CTD, sklady SŽ a kotelna) v 1.NP, byly zařazeny do bezpečnostní zóny třídy C a zhotovitel musí doplnit zabezpečení v souladu se Samostatnou přílohou F SM 07 a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Během rekonstrukce VB Hlinsko, musí být zachováno pracovní prostředí dopravních zaměstnanců, umožněna obsluha a servis zabezpečovacího zařízení. Při výměně výplní stavebních otvorů musí být umístěna technologie ochráněna před nadměrným prachem, návrh postupu provádění bude před zahájením odsouhlasen správcem technologií a prostory posléze odborně vyčištěny a odprášeny.

Implementace navržených technologií Smart railway station z obchodní činnosti je řešena přímo, popř. jako příprava a jedná se o tyto zařízení:

- Nápojový automat
- Potravinový automat
- Úschovni/výdejní boxy

Projekt dopravní infrastruktury, technologie není řešen, dopravní řešení je stávající.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Po ukončení prací budou okolní plochy zeleně upraveny, zapraveny a dosypány vhodnou zemínou, poté osety travním semenem. Jedná se pouze o malé plochy dotčeného území na západní a východní straně ve styku s nově vzniklými zpevněnými plochami. Na nově vzniklou, popř. upravenou travnatou plochu bude umístěna ornice v tl. 150 mm.

b) použité vegetační prvky,

Žádné nové vegetační prvky nebudou použity (stromy, keře atd.), pouze budou zatravněny lokálně nově definované plochy pro zeleň. Stromy zůstanou stávající. Při stavbě budou stávající stromy chráněny, např. ochranou kmene, častějšími zálivkami atd. V blízkosti stromu budou práce probíhat ručně. Pro ochranu bříz na východní straně jsou zde navrženy betonové palisády. Jsou navrženy po celém obvodu zeleného pásu. Průměrná výška palisády na povrch je 0,26 m. Tato výška je navržena tak, aby nebylo nutné přisypávat, zasypávat kmeny stromů. Při realizaci betonové palisády se předpokládá ruční odkop pro základ palisády tak, aby byl co nejvíce minimalizován zásah do kořenového systému stromů.

Pro maximální možnou ochranu dřevin budou dodržena všechna opatření na ochranu dřevin vyplývající z normy ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ze Standardů k ochraně dřevin při stavební činnosti, aby nedošlo k nežádoucímu poškození dřevin v blízkosti stavební činnosti.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou vyžadována biotechnická opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda (a horninové prostředí, památky, archeologie, v rámci odpadového hospodářství bude uvedeno,)

Na sousedních pozemcích nejsou objekty, které by vyžadovaly zvláštní ochranu, jedná se především o obecné zásady ochrany při samotné realizaci stavby, a to hluk, prach, splaškové a dešťové vody, které vznikají v průběhu realizace atd.

Stavba nebude svým provozem zatěžovat životní prostředí. Provoz dokončené stavby nebude vzhledem k jejímu charakteru zdrojem nadměrných škodlivin (hluk ani prach) ani jiné škodlivé zátěže na okolí. Splaškové a dešťové vody budou odváděny do veřejného jednotného kanalizačního řadu. S odpady bude nakládáno podle místní vyhlášky a příslušných norem a předpisů pro nakládání s odpady, a především dle **zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech**. Při samotném provozu stavby bude produkován směsný komunální odpad, jehož likvidace bude řešena centrálním svozem odpadků pověřenou smluvní organizací města / obce, způsobilou k nakládání s odpady.

V průběhu realizace stavby bude v místě stavby zvýšena prašnost a hlučnost, jejich vliv na okolní pozemky a zástavbu je nutné minimalizovat organizačními opatřeními při provádění stavby.

Při výstavbě budou použity běžné stavební materiály, jejich odpad je možné recyklovat či ukládat na skládku k tomu příslušnou. Původcem odpadu se stane dodavatel stavby a je tak odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech, SŽ požaduje, aby dodavatel stavby nechal vypracovat dokumentaci o nakládání s odpady, a to s ohledem na finanční náklady stavby v rozsahu uvedeném ve VTP a doplněno v ZTP). Zhotovitel stavby bude dodržovat interní směrnici pro nakládání s odpady SŽ SM096 a na základě ní vyhotoví „Závěrečnou zprávu odpadového hospodářství stavby“ a „Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady“.

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Navržená opatření budou splňovat: zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhlášku č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí pobytových místností některých staveb. Dále dle metodického návodu pro řízení vzniku odpadů s obsahem azbestu při provádění a odstraňování staveb a pro nakládání s nimi, vydaného MŽP v roce 2018.

Koordinované stanovisko Městského úřadu Hlinska č.j. Hl 3605/2023/OŽP ze dne 13.2.2023 popisuje za Odbor životního prostředí Podmínky souhlasného ZS, které musí být dodrženy.

Detailní popis sumarizace podmínek a připomínek včetně jejich zpracování v PD je popsáno v samostatném dokumentu – viz. samostatná příloha žádosti o povolení a PD.

- b) vliv na přírodu a krajinu – (zvláště chráněná území, přírodní parky,) ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, (krajinný ráz, VKP a ÚSES) apod.,**

Stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu, stávající stromy byly ponechány. Dotčené území se nenachází v ÚSES ani VKP.

- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality, ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,**

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ výstavby nepožaduje.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,**

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.**

Popis ochranných a bezpečnostních pásem je popsáno viz. B.1.o této STZ.

B.7 Ochrana obyvatelstva

- a) opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva, zásah stavby do zón havarijního plánování a inundačních území, případně jiný vliv stavby na prvky civilní ochrany (úkryty, sirény, monitorovací kamerové systémy apod.),**

Objekt není zařazen do systému ochrany civilního obyvatelstva, ani neobsahuje prostory určené pro ochranu civilního obyvatelstva, z tohoto důvodu nejsou projektem řešeny žádné speciální požadavky na ochranu obyvatelstva.

Pouze jsou na objektu umístěny monitorovací kamery provozovatele. Dále jsou na objektu budovy umístěny kamery Městské police města Hlínka. Vlivem rekonstrukce objektu bude proveden zásah do kamerového systému MP Hlinsko. Souhlas Městské policie se stavbou byl získán.

- b) prevence závažných havárií**

Problematika prevence závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými směsmi je metodicky řízena Ministerstvem životního prostředí. Základním právním předpisem upravujícím tuto problematiku je zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), který nabyl účinnosti dnem 1.10.2015. Zákon o prevenci závažných havárií zpracovává příslušný předpis Evropské unie (Směrnici Evropského parlamentu a Rady 2012/18/EU, tzv. Seveso III) a stanoví povinnosti právnických nebo podnikajících fyzických osob, které užívají nebo budou užívat objekt, ve kterém je umístěna nebezpečná látka. Rovněž stanoví působnost orgánů veřejné správy na úseku závažných havárií způsobených nebezpečnými látkami. Cílem zákona je snížit pravděpodobnost vzniku a omezit následky případných závažných havárií na zdraví a životy lidí, hospodářská zvířata, životní prostředí a majetek. Objekty s nebezpečnými látkami lze rozdělit podle množství umístěných nebezpečných látek na tzv. zařazené a nezařazené. Zařazené objekty, tj. objekty s velkým množstvím nebezpečných látek, se dále člení na objekty skupiny A a objekty skupiny B, přičemž

v objektech skupiny B je umístěno větší množství nebezpečných látek, než v objektech skupiny A. Pro zařazení objektu je třeba, aby množství látky dosáhlo nejméně množství uvedeného v příloze č. 1 zákona o prevenci závažných havárií nebo součet poměrných množství nebezpečných látek pro příslušnou skupinu dosáhl minimálně hodnoty 1. Nezařazené objekty tohoto množství látek ani hodnoty součtu nedosahují.

Objekt VB nespadá do skupiny A ani B.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Pro odběr elektřiny během rekonstrukce bude využita stávající přípojka elektřiny a pro odběr vody stávající vodovodní přípojka, pro stavbu budou osazeny podružná měření. Dále bude provedeno napojení NN, SPL, vody a kanalizace k dočasnému objektu pokladny. Pro vzdálené druhé buňkoviště pro náhradní noležny bude zřízeno napojení NN z osvětlovací věže OV1, voda bude zásobována vodních tanků nebo cisteren a musí být zajištěno pravidelné dopouštění, kanalizace bude svedena do blízké areálové kanalizace, dále pak bude dočasné napojení NN, kanalizace a vody pro zařízení staveniště. Před zahájením stavebních prací musí v dotčeném území zajistit zhotovitel přesné vytyčení stávajících sítí technické infrastruktury, popř. zajistit jejich ochranu proti poškození. Zásobování stavby materiálem bude zajištěno po místní komunikaci k hranici pozemku, skládky materiálu budou umístěny pouze v prostoru dotčeného území. Lokálně dojde k záboru veřejného prostranství před objektem výpravní budovy, kde budou vznikat různá „mikrostaveniště“, která budou odvislá od průběhu výstavby.

b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy,

Hlavní vstup / přístup na stavbu bude z ul. Nádražní, hlavní vstup a provoz bude definován dle jednotlivých etap samotné realizace a potřeb stavby. Při realizaci stavby budou vznikat různá mikrostaveniště, která mají odlišné nároky s ohledem na postup výstavby stavby.

Rekonstrukce objektu výpravní budovy nebude mít zásadní vliv na provoz, **dopravní cesta zůstane po celou dobu výstavby v provozu.** Provoz bude omezen pouze částečně, a právě z tohoto důvodu musí být zřízena dočasná pokladna pro prodej jízdenek, čekárna a také bude doplněno dočasné mobilní sociální zařízení pro cestující. Dále bude provizorně zřízena nová trasa přístupu cestujících vedoucí k nástupišťům, chodník bude bezbariérový. Staveniště musí být zajištěno tak, aby po celou dobu výstavby byl zabezpečen bezpečný průchod cestujících na nástupiště, a také stálý průchod do technologických místností, které musejí zůstat po celou dobu výstavby v provozu. Svislá vnitrostaveništní doprava bude probíhat pomocí staveništního výtahu, případně nošením po schodech a autojeřábu, vodorovná doprava bude prováděna pomocí dostupných běžných mechanismů. Přísun materiálu bude po místních komunikacích.

c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území souvislým oplocením výšky min. 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od veřejně přístupného okolí. Oplocení bude měněno dle potřeb stavby – viz. řešení ZOV.

Kácení a asanace nejsou požadována.

Předmětem stavby je i kompletní demolice 2. samostatných objektů (SO 11-78-01 a SO 11-78-02) ležících v blízkosti nádražní výpravní budovy, včetně příslušných IS. Podrobný popis demolice – viz. B.1.j. této STZ či podrobnější popis viz. samostatná část projektu demolice.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště,

Trvalý zábor staveniště je jen na pozemcích České dráhy, a.s. a ČR (právo hospodařit má Správa železnic, s.o.). Lokálně budou s ohledem na průběh samotné výstavby realizovány dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou, co nejmenšího rozsahu a budou pouze po dobu nezbytně nutnou a budou předem schváleny s vlastníkem příslušného pozemku – komunikace, ev. správcem dotčené sítě a dotčenými orgány (řeší ZUK). Spolu s dočasnými zábory, které ovlivňují stávající provoz na chodníku či komunikaci bude řešena i dočasná úprava dopravního značení (DIO). **Celková max. plocha záboru je cca 450 m².**

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy / náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Během výstavby bude zřízena bezbariérová obchozí trasa pro cestující na nástupiště. Nově navržená obchozí trasa splňuje bezbariérové požadavky. Obchozí trasa bude řádně označena a je vedena západním směrem od hl. vstupu k 1.nástupišti.

Stávající bezbariérový přístup z východní strany VB na nástupiště bude dočasně zrušen, nicméně, vždy bude po celou dobu výstavby zřízen min. jeden bezbariérový přístup na nástupiště, a to jak přímo přes čekací halu VB či obchozí trasou západním směrem od VB.

f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5,

Zemní práce budou probíhat standardním způsobem a v potřebném rozsahu pro řešení soklové části VB, nového umístění IS, RN atd. Předběžně se nepředpokládá nutnost přísunu další zeminy. Výkopek bude znovu použit na násypy stavby, zemina se uloží na mezideponii, jež je na pozemku staveniště, případné nevyužité přebytečné množství zeminy z výkopů se odveze na určenou skládku stavební suti a zeminy. Určení konkrétní skládky bude určeno zhotovitelem stavby. Zemní práce budou provedeny strojně, dokopány a upraveny případně ručně. Vše bude provedeno dle platných norem pro bezpečnost těchto prací. V blízkosti výskytu IS musí být výkop prováděn vždy pouze ručně!

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání),

Období výstavby – předpoklad: 09/2024–02/2026.

Stavba bude zahájena na podzim roku 2024 a bude provedena dle projektové dokumentace, všech předpisů a příslušných norem ČSN. Stavba bude probíhat standardním postupem, detailnější popis jednotlivých etap je popsán v odstavci B.2.1.i této STZ. Finální HMG stavby včetně řešení ZOV bude definovat zhotovitel stavby, a to v souladu s požadavky BOZP a provozními podmínkami a limity správce budovy, a to Správy železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové.

Stavba je řešena za částečného provozu.

h) popis jednotlivých stavebních postupů:

Popis jednotlivých stavebních postupů definuje zhotovitel stavby.

i) zásady požárně bezpečnostního řešení:

Viz. Samostatná část dokumentace – Požárně bezpečnostní řešení.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.),

Během výstavby bude zřízena bezbariérová obchozí trasa pro cestující na nástupiště. Nástupiště nebudou stavbou dotčena, pouze zastřešený nástupní prostor bude částečně uzavřen, neboť i zde probíhá realizace stavby. Nově bude umístěna mobilní pokladna a čekárna spolu se sociálním zařízením. Umístění dočasného zázemí pro cestující je na JZ ploše dotčeného území. S tím bude nově upraven i orientační systém.

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení,

Stavba negeneruje žádná omezení.

l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO),

Objízdne trasy pro automobily se nepředpokládají, pouze dojde k dočasnému omezení pěší dopravy v prostoru nově upravovaných zpevněných ploch před výpravní budovou. Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude řešeno pro jednotlivé etapy stavby, dle požadavků dočasných částečných záborů stávajícího chodníku a komunikace. DIO bude řešeno zhotovitelem stavby a před samotnou realizací bude také povoleno příslušným úřadem.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby,

Staveniště bude min. zasahovat do pozemků stávajících chodníků a komunikací (ve vlastnictví města Hlinska), pro lokální dočasné zábory do veřejně přístupných zpevněných ploch a komunikací bude nutné řešit DIO pro jednotlivé etapy. Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců, případné omezení bude minimalizováno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel stavby musí získat veškerá potřebná povolení k uskutečnění dočasného záboru na dobu časově omezenou.

n) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Stavbou nevznikají požadavky na výluky veřejné dopravy.

o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. **541/2020 Sb. Zákon o odpadech** a vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, dále budou odpady posuzovány dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu dle příslušného zákona.

Při nakládání se stavebními a demoličními odpady bude v souladu s aktuálně platnou právní úpravou - zejm. směrnici 2008/98/ES o odpadech (článek 11, 2b) a zákonem č. 541/2020 Sb. (§ 15, písm. f) jednoznačně def. přednost jejich materiálového využití před uložením na skládce. Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství ČR pro období 2015 – 2024

v kap. 1.3.1.4 v tomto smyslu uvádí povinnost recyklovat a opětovně používat minimálně 70% stavebních a demoličních odpadů. Pro stavební a demoliční odpady, které nebudou opětovně využity na předmětné stavbě, by zhotovitel (popř. PD) měla navrhnout vhodná recyklační střediska, příp. zařízení k zasypávání. Uložení na skládce je akceptováno jako poslední možnost pro nakládání s těmito odpady.

Požadavek na dodržení zásad z metodického návodu MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi ze srpna 2018:

- Po celou dobu provádění demolic musí být selektivně odstraňovány části stavby, které by později komplikovaly recyklaci.
- Nebezpečné odpady musí být odděleny a odstraněny samostatně před vlastní demolicí.
- Vytříděný materiál vhodný k recyklaci je nutno shromažďovat odděleně.

Koordinované stanovisko Městského úřadu Hlinska č.j. HI 3605/2023/OŽP ze dne 13.2.2023 popisuje za Odbor životního prostředí Podmínky v souhlasném ZS pro odpadové hospodářství, tyto podmínky musí být dodrženy.

Detailní popis sumarizace podmínek a připomínek včetně jejich zapracování v PD je popsáno v samostatném dokumentu – viz. samostatná příloha žádosti o povolení a PD.

Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě:

Předpoklad vzniku možných následujících odpadů (dle přílohy č. 1 vyhlášky MŽP 8/2021 Sb.) skupina 17 – stavební a demoliční odpady. Přehled a kategorizace odpadů vznikajících při výstavbě (obecný přehled):

N á z e v o d p a d u	Katalogové číslo (nový Katalog)	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)	17			
Beton, cihly, tašky a keramika	17 01			
Beton	17 01 01	O	290,926	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Cihly	17 01 02	O	173,390	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Tašky a keramické výrobky	17 01 03	O	18,151	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	17 01 06	N		<i>skládka NO</i>
Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	17 01 07	O	135,932	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Dřevo, sklo a plasty	17 02			
Dřevo	17 02 01	O	48,528	<i>materiálové využití, nebo spalovna, resp. skládka</i>
Sklo	17 02 02	O	6,422	<i>recyklace</i>
Plasty	17 02 03	O	2,998	<i>materiálové využití</i>
Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	17 02 04	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	17 03			

Asfaltové směsi obsahující dehet	17 03 01	N	150,338	<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	17 03 02	O		<i>Skládka nebo recyklace</i>
Uhelný dehet a výrobky z dehtu	17 03 03	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kovy (včetně jejich slitin)	17 04			
Měď, bronz, mosaz	17 04 01	O	0,253	<i>materiálové využití</i>
Hliník	17 04 02	O	0,465	<i>materiálové využití</i>
Olovo	17 04 03	O		<i>materiálové využití</i>
Zinek	17 04 04	O		<i>materiálové využití</i>
Železo a ocel	17 04 05	O	2,734	<i>materiálové využití</i>
Cín	17 04 06	O		<i>materiálové využití</i>
Směsné kovy	17 04 07	O		<i>materiálové využití</i>
Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	17 04 09	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	17 04 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Kabely neuvedené pod 17 04 10	17 04 11	O	0,856	<i>spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití</i>
Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu	17 06			
Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	17 06 03	N		<i>spalovna nebo skládka NO</i>

Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	17 06 04	O	1,649	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Stavební materiály obsahující azbest	17 06 05	N	1,168	<i>skládka NO</i>
Stavební materiál na bázi sádry	17 08			
Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami	17 08 01	N		<i>skládka NO</i>
Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	17 08 02	O	2,387	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Jiné stavební a demoliční odpady	17 09			
Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	17 09 03	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	17 09 04	O	17,452	<i>Skládka nebo recyklace</i>
Obaly	15 01			
Papírové a lepenkové obaly	15 01 01	O	2,465	<i>materiálové využití</i>
Plastové obaly	15 01 02	O	0,527	<i>materiálové využití</i>
Dřevěné obaly	15 01 03	O	0,346	<i>spalovna nebo skládka</i>
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	15 01 10	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	15 02 02	N		<i>spalovna NO nebo skládka NO</i>
KOMUNÁLNÍ ODPADY	20			
Ostatní komunální odpady	20 03			
Směsný komunální odpad (odpad podobný komunálnímu)	20 03 01	O	3,250	<i>spalovna nebo skládka</i>
Kal ze septiků a žump	20 03 04	O		<i>Splašková kanalizace, čistírna odpadních vod</i>

Nejbližší recyklační zařízení:

IČZ	CZE00931
Typ zařízení	Sběrna odpadů dle z. 541/2020 Sb.
Ulice	Areál složiště železniční stanice
Obec	Hlinsko
PSC	53901
ZÚJ	571393

IČZ	CZE00104
Typ zařízení	Sběrna odpadů dle z. 541/2020 Sb.
Ulice	Srnská 825
Obec	Hlinsko
PSC	53901
ZÚJ	571393

IČZ	CZE00272
Typ zařízení	Sběrna odpadů dle z. 541/2020 Sb.
Ulice	Třebízského 92
Obec	Hlinsko
PSC	53901
ZÚJ	571393

Směsný odpad bude roztříděn na jednotlivé složky podle katalogu odpadů. Stavitel zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů a interní směrnice SŽ SM096. Zhotovitel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch může provést dekontaminaci VAPEXEM. Při kolaudačním řízení předloží zhotovitel doklady o likvidaci odpadu.

p) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby nesmí být způsobena škoda na okolních stavbách a pozemcích. Zařízení staveniště bude zhotovitelem stavby navrženo tak, že vnější prostředí nebude zatěžováno splaškovými / dešťovými vodami vznikající v průběhu realizace. Zhotovitel musí provádět práce pouze stavebními mechanismy v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke kontaminaci životního prostředí ropnými látkami, dále smí být použity pouze stroje a mechanismy, které

nezpůsobují nadměrný hluk a prašnost, pracovní postupy musí být voleny tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování okolí. Užíváním stávající komunikace pro potřeby stavby nesmí být způsobena škoda na komunikačním tělese a nesmí být znečišťován povrch dotčené komunikace. V případě úniku ropných látek z mechanizace musí být zabráněno průniku do kanalizace uzavřením dešťových vpustí, ucpávkami nebo ohrázkováním. Při úniku do půdy její okamžitou sanací, tj. odtěžením a následnou kontrolou přítomností škodlivin v půdě. Postup bude mít zhotovitel stavby zapracován do svého havarijního řádu a pracovníci budou proškoleni. Veškeré havárie musí být ohlášeny dle ohlašovacích postupů havarijního řádu a evidovány. Zabezpečení protihavarijních opatření bude uvedeno ve smlouvě mezi objednatelem a zhotovitelem stavby. Zhotovitel je povinen uhradit veškeré náklady spojené s likvidací následků úniku. V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky).

q) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.,

Provádění stavby nebude mít zásadní negativní dopad a vliv na okolní pozemky ani výstavbu. Bude minimalizován hluk, vibrace a prašnost během výstavby na míru obvykle možnou. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výstavba bude probíhat dle denního časového harmonogramu, dodaného dodavatelem stavby před započítím výstavby.

Výstavbou budou dotčeny tyto třetí strany:

Vlastníci dotčených pozemků:

- *Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko*
- *M a T Motyčka a Tomášek, s.r.o., Sokolova 89/26, Horní Heršpice, 618 00 Brno*
- *Motyčka Rostislav, Nádražní 559, 539 01 Hlinsko podíl: 929/1884 + Tomášek Jakub, Srnská 193, 539 01 Hlinsko podíl 1715/10362 + TO-MO a.s., Šternberkova 1351/14, Holešovice, 170 00 Praha 7 podíl: 7075/20724*
- *České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1*

Vlastníci dotčených IS:

- *Cetin,a.s. Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9 – Libeň, Czech Republic*
- *Vodohospodářské sítě, vlastníci: Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko. Provozovatel: Vodárenská společnost Chrudim, a.s. Novoměstská 626, 537 01 Chrudim)*
- *Venkovní osvětlení, vlastníci: Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko. Provozovatel: HUKY elektro s.r.o., Jungmannova 151, Hlinsko 539 01*
- *Veřejné zpevněné plochy a komunikace, vlastníci: Město Hlinsko, Poděbradovo náměstí 1, 539 01 Hlinsko. Vlastník a správce komunikace: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Tovární 1150, 537 83 Chrudim.*
- *Kamerový systém, Město Hlinsko, Městská policie, Adámkova třída 654, 539 23 Hlinsko*
- *Nivelační body. Vlastník: Katastrální úřad pro Pardubický kraj, Odbor obnovy katastrálního operátu, Čechovo nábřeží 1791, 530 86 Pardubice*
- *GasNet, s.r.o., se sídlem: Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem*
- *ČEZ Distribuce, a.s., se sídlem Děčín – Děčín IV – Podmolky, Teplická 874/8 405 02 Děčín*
- *Vodárenská společnost Chrudim, a.s., Novoměstská 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim*

r) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zahájení stavebních prací bude ohlášeno s čtyř měsíčním předstihem z důvodu zajištění přerušení, popř. omezení předmětu nájmu.

Stavební objekt (výpravní budova) je obsazena výpravčím (pracoviště, které plní činnosti ohlašovacího pracoviště podle zákona č. 266/1994 Sb. ve znění změn). Po celou dobu stavby je tedy požadavek na zajištění nepřetržitého a bezpečného přístupu výpravčího ŽST Hlinsko v Čechách do dopravní kanceláře.

Během probíhající stavby bude ochráněna stávající konstrukce zastřešení nástupiště (místnost. ozn. č. OP16 dle výkresů nového stavu) včetně všech ponechávaných, popř. přemístěných, ale vždy funkčních technologií pro provoz dráhy! Dále zde bude zajištěn nepřetržitý bezpečný přístup během prováděných prací pro místnosti ozn. číslo OP02, OP06, OP07, OP08 (číslování dle nového stavu) platí přísná opatření a omezení! Do těchto místností se bude zasahovat minimálně! Nesmí dojít k omezení provozu technologických zařízení během celé výstavby! Do všech těchto místností bude zajištěn k provozovaným zařízením nepřetržitý přístup servisní organizaci během prováděných prací! Vstup možný pouze se správcem! Tyto místnosti musí mít vždy zajištěn provoz, musí být neustále chlazeny. Práce v těchto místnostech musí být navržen bezprašně a postup prací odsouhlasen danými správci, kteří schválí postup. Např. provizorní stěna oddělující místnost, postup vybourání oken a dveří z exteriéru apod.

Místnosti 1.NP - OP14, OP15 a ve 3NP – 2P10, 2P11, 2P12, 2P13, 2P14, 2P15 (značení ve stávajícím stavu) je obsazeno organizační složkou SSZT, OŘ Hradec Králové. Tyto místnosti investor požaduje v průběhu realizace zachovat v provozu do doby, než budou hotovy místnosti ve 2.NP - 1P08, 1P09, 1P11, 1P12, 1P13, 1P14, 1P15 (značení v novém stavu). Postup a řešení je nutno konzultovat se SSZT. V rámci tohoto požadavku byla navržena skladová buňka standardní kontejner 6x2,5m. Požadavky je po vystěhování možné částečně redukovat, např. OP14 a OP15 sklady, které se přesunou do kontejnerů, vše nutné konzultovat se SSZT a navrhnout postup prací.

Při provádění bouracích / stavebních prací nesmí dojít k poškození kabelů a zařízení stávajících technologií! Kabely / zařízení budou dostatečně chráněny a v jejich blízkosti se bude postupovat se zvýšenou opatrností! Stávající kabely technologických zařízení budou ponechány! Po skončení prací vše bude zbaveno prachu!

Radiostanice musí být po celou dobu rekonstrukce v provozu!

Během rekonstrukce NN rozvodů bude zajištěno náhradní napájení stávajících provozovaných technologických zařízení!

SŽ požaduje, aby dodavatel stavby nechal vypracovat dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (bud' „Zprávu o nakládání s odpady“, nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP s upřesněním dle ZTP).

Při rekonstrukci výpravní budovy (řešení krovu / střechy) budou konstrukce zakryty před účinky vnějšího klimatu, dále budou (výkopové práce / skládky sypkého materiálu) zajištěny odpovídajícím způsobem dodavatelem stavby.

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky).

Pomocné stavební lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přílehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

Bude provedeno časového omezení hlučných prací tak, aby tyto práce byly nejmenším zdrojem rušení a splňovali limity a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Eliminace prašnosti bude řešena kropením, popř. ochrannými plachtami.

Poznámka: Ke kolaudaci stavby předloží dodavatel předepsané doklady zřejmé z rozsahu a charakteru prováděných prací a podmínek stavebního povolení.

s) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, (neboli plán BOZP o obsahu podle příslušného nařízení vlády),

Při provádění všech stavebních prací je dodavatel stavby (dozor – koordinátor stavby) povinen v plném rozsahu dodržovat předpisy BOZP a především pak zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), nařízení vlády č. 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, č. 378/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a NV č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příslušných příloh k těmto nařízením. Při realizaci a provozu stavby je zároveň nutné, aby zhotovitel a provozovatel stavby plnil povinnosti dané příslušnými ustanoveními zákoníku práce a souvisejících předpisů z hlediska bezpečnosti práce a technických zařízení a stanovených pracovních podmínek.

Rozsah úkolů a odpovědnosti v oblasti BOZP je dán Zákoníkem práce a jeho prováděcím předpisem, a dále postavením pracovníků (funkce, profese, zařazení).

Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřovat jejich znalosti min. 1 x za 3 roky.

Dodavatel stavby je dále povinen zajišťovat školení a ověřit znalosti pracovníků u vybraných činností a profesí, a to nejméně jednou ročně (práce ve výškách, práce na pracovních plošinách a žebřících, práce prováděné pomocí prostředků k zachycení pádu apod.). Dále je nutné, aby tito pracovníci měli zdravotní způsobilost pro práce ve výškách (lékařské vyšetření).

U obsluh vybraných stavebních strojů a mechanismů musí být pracovníci k dané práci zaučení a zacvičení, popř. vlastnit patřičný strojnický průkaz, popř. řidičský, topičský, jeřábnický průkaz atd. Stroje a strojní zařízení se smí používat jen k činnostem, ke kterým byly konstrukčně uzpůsobeny, a pokud jsou svým provedením a technickým stavem způsobilé k bezpečnému provozu.

Při přítomnosti více dodavatelů na rekonstrukci objektu je nutné zajistit jejich koordinaci, aby jeden dodavatel neohrožoval svojí činností ostatní dodavatele. Předání a převzetí staveniště jednotlivými dodavateli je nutno provést vždy písemnou formou do stavebního deníku.

Při provádění všech stavebních prací budou rovněž dodržovány příslušné ČSN, hygienické, požární a další související předpisy a technologické postupy předepsané výrobcí jednotlivých stavebních materiálů.

Na staveništi budou viditelně k dispozici telefonní čísla na policii, hasiče, zdravotní službu, štítek stavebního povolení a koordinátora BOZP včetně dostupného stavebního deníku.

Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu

výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.)

Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamkatelné.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., Vyhláška o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

V průběhu realizace stavby je očekáván výskyt izolačních materiálů a stavebních materiálů s obsahem azbestu (dle platných předpisů bude zabráněno uvolňování azbestových vláken do ovzduší a současně bude zabráněno vdechování azbestového prachu pracovníky). Navržená opatření budou splňovat: zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, vyhlášku č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, vyhlášku č. 6/2003 Sb., kterou se stanoví hygienické limity chemických, fyzikálních a biologických ukazatelů pro vnitřní prostředí obytných místností některých staveb.

Pomocné stavební lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejistiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky 246/2001 Sb. Vyhláška Ministerstva vnitra o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování. Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Požární bezpečnost všeobecně:

„Zhotovitel musí zajistit, že po dobu stavebních úprav nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.“

t) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště bude řešeno zasakováním dešťových vod na pozemku investora.

u) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro odběr elektřiny během rekonstrukce bude využita stávající přípojka elektřiny a pro odběr vody stávající vodovodní přípojka, pro stavbu budou osazeny podružná měření.

Všechny materiály potřebné pro rekonstrukci objektu VB a dotčených zpevněných ploch budou skladovány na pozemku investora, případně na pozemcích s řádně vyřízenými zábory a budou zajištěny proti mechanickému a povětrnostnímu poškození. Zařízení staveniště bude oploceno.

v) řešení sociálních a sanitárních zařízení,

Sociální zařízení pro stavbu je umístěno v buňkách zařízení staveniště. Bude provedeno dočasné napojení vody ze stávajícího objektu výpravní budovy a splašková kanalizace bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci ve východní části dotčeného pozemku (ověření umístění a provozuschopnost kanalizace). V určité etapě stavby je sociální a sanitární zařízení řešeno pomocí mobilního zařízení.

Sociální zařízení pro cestující je řešeno pomocí mobilního zařízení.

Sociální zařízení pro pokladnu je řešeno kombinovaným kontejnerem, který má vlastní WC a umyvadlo. Kontejner je napojen na vodovod z objektu, odpad je napojen do stávající kanalizace. Měření bude podružné, na základě spotřeby bude účtováno vodné/stočné.

Sociální zázemí buňkoviště pro náhradní nocležny bude napojeno z areálového vodovodu a kanalizace, vlastníkem jsou České dráhy. Měření bude podružné, na základě spotřeby bude účtováno vodné/stočné.

w) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky),

Schéma zařízení staveniště pro jednotlivé etapy včetně vjezdu je znázorněno na situačních výkresech ZOV - viz. grafická část STZ. Vjezd na staveniště je vždy z ul. Nádražní.

x) staveništní přejezdy a úrovně křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů).

Stavba nepožaduje řešení přejezdů či úrovně křížení.

B.8.2 Výkresy

Příslušné výkresy k části ZOV jsou definovány jako příloha této STZ, a to výkresy:

- Schéma situace ZOV – Etapa 1
- Schéma situace ZOV – Etapa 2
- Schéma situace ZOV – Etapa 3
- Půdorys buňkoviště – Pokladna, čekárna
- Půdorys buňkoviště – Nocležny

B.8.3 Harmonogram

Detailní HMG výstavby definuje zhotovitel stavby. Časový plán musí postihnout všechny návaznosti technologických postupů, prokázat reálnost navrhovaných postupů výstavby, a to včetně definované celkové lhůty výstavby.

Zhotovitel bude v průběhu výstavby předkládat aktualizovaný harmonogram.

Stránka **73** z **75**

B.8.4 Schéma stavebních postupů

- a) **schéma stavebních postupů zejména při stavbě nebo rekonstrukci kolejiště stanic a u staveb, kde budou vyžadovány výluky kolejí nebo vypnutí zabezpečovacího zařízení, schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období,**

Stavbou nejsou požadovány výluky kolejí, provoz železniční dopravní cesty nebude omezen, tj. není projektem řešeno.

- b) **schéma TV pro jednotlivé stavební postupy rozhodující z hlediska napájení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic a míst zásadně ovlivňujících napájení TV (např. neutrální pole u napájecích a spínacích stanic apod.),**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

- c) **schéma uzamykání výhybek při aktivaci zabezpečovacího zařízení u staveb dotýkajících se významných uzlových stanic, které zahrnují nové zabezpečovací zařízení,**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

- d) **koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSUaTP), podle kterého budou při jednotlivých stavebních postupech provedeny úpravy pro zajištění správné funkce zabezpečovacího zařízení a vodivé cesty zpětného trakčního proudu včetně připojení TNS, SpS, EPZ atp.**

Stavbou nebude omezen stávající provoz železniční dopravní cesty, tj. není projektem řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je řešena s ohledem na úpravu venkovních ploch v dotčeném území, výkopů pro inženýrské sítě, odkopů kolem objektu a zemních prací spojených s úpravou zpevněných ploch. Bilance je vyrovnaná a nedochází k přebytkům zeminy, vykopaná zemina bude použita pro zpětné zásypy. Případné přebytky zeminy budou odvezeny na příslušné skládky.

Pozn.: Vhodnost vykopané zeminy pro využití pro zpětné zásypy kolem samotného objektu bude vyhodnocena na stavbě na základě skutečnosti při samotné realizaci stavby.

B.8.6 Zdroje vody a energií

Zdroj vody je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 11-71-01. Na staveništní přípojku vody bude umístěn podružný vodoměr.

Zdroj NN je napojen na stávající objekt výpravní budovy – objekt SO 11-71-01. Na staveništní přípojku NN bude osazen podružný elektroměr.

Zdroj vody pro buňkoviště nocležen bude napojen na areálový vodovod ve vlastnictví Českých drah, taktéž napojení kanalizace bude na kanalizační přípojku Českých drah. Napojení buňkoviště na elektrickou energii bude z osvětlovací věže OV1, jistič 3f – 32 A.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvod dešťových vod – Stávající:

Výpočet odváděných dešťových odpadních vod:

Místo: Hlinsko v Čechách	Periodicita deště: 0,5	Předpoklad srážek	143
Povrch	Součinitel C	Plocha	Qr (l/s)
Střecha VB + nástupiště	1,0	639,7	9,15
Střecha p. č. 3951	1,0	42,9	0,61

Střecha p. č. 3787	1,0	49,6	0,61
Zpevněné plochy odvodněné Stav	0,8	161,6	1,85

Celkem celkový odtok z odvodňovaných ploch – stav. 12,22l/s

Odvod dešťových vod – Nový:

Výpočet odváděných dešťových odpadních vod:

Místo: Hlinsko v Čechách	Periodicita deště: 0,5	Předpoklad srážek 143	
Povrch	Součinitel C	Plocha	Qr (l/s)
Střecha VB + nástupiště	1,0	639	9,15
Zpevněné plochy odvodněné Nov	0,8	380,46	4,35
Zpevněné plochy odvodněné Stav (rampy)	0,8	22,9	0,26

Celkem celkový odtok z odvodňovaných ploch - nový 13,76l/s

Parkovací místa retenované	0,8	78,8	0,9
Zpevněné plochy východ- ret	0,8	137,36	1,57

Celkem celkový odtok z odvodňovaných ploch - retenovaný	2,47l/s
Celkem celkový odtok z odvodňovaných ploch bez retence	11,29l/s
Celkem celkový odtok z odvodňovaných ploch - stav	12,22l/s
Celkem celkový odtok z odvodňovaných ploch - Rozdíl	0,93l/s

Umístění	Objem	Přítok Qr (l/s)	Odtok Qr (l/s)
Retence p. č. 3951	3,0m ³	0,9	0,31
Retence p. č. 3787	5,5m ³	1,57	0,62

Nově bude navržena soustava dvou retenčních nádrží o celkovém objemu 8,5m³ s redukováným odtokem 0,93 l/s, čímž není navýšen stávající odtok do kanalizační sítě města Hlinska v Čechách. **Celkové vodohospodářské řešení stavby se mění bez větších zásahů pro okolí.**